

По рецепту № 2614

1953

P-3637

оп. **1**

РСФСР
Исполнительный комитет
Саратовского областного Совета
депутатов трудящихся
АРХИВНЫЙ ОТДЕЛ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
Саратовской области

№ _____

г. Саратов

СЕВРОВ КОНСТАНТИН ПАВЛОВИЧ
(1904 - 1972)

профессор Саратовского политехнического
института

Фонд № Р-3637.

Опись № 1.

Документов фонда Севрова К.П. (1923-1971 гг.) -
профессора Саратовского политехнического института

1923 - 1971 гг.

О Г Л А В Л Е Н И Е

описи № 1 на фонд № 3637 СЕВРОВА К.П.

| Название разделов | № дел | № стр. описи |
|--|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| ПРЕДИСЛОВИЕ | | 1-9 |
| I. Теоретические работы и материалы к ним | 1-17 | 10 |
| 1. Научные исследования и рабочие записи. | 1-9 | 10 |
| 2. Рецензии, отзывы, замечания К.П. Севрова. | 10-17 | 12 |
| II. Документы о научной и педагогической деятельности: | 18-100 | 14 |
| 1. Документы, отложившиеся в результате деятельности К.П. Севрова в должности заведующего кафедрой дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института (1940-1972) | 18-29 | 14 |
| 2. Доклады и сообщения К.П. Севрова по общим вопросам дорожностроительного машиностроения и преподавания. | 30-36 | 17 |
| 3. Учебно-методические пособия и указания | 37-42 | 18 |
| 4. Планы и конспекты лекций по курсу "Дорожно-строительные машины" | 43-100 | 19 |
| III. Биографические документы: | 101-116 | 27 |
| 1. Личные документы К.П. Севрова | 101-111 | 27 |
| 2. Документы о праздновании 60-летия К.П. Севрова | 112-113 | 29 |
| 3. Документы о присвоении ученых степеней | 114-116 | 30 |
| IV. Переписка: | 117-125 | 31 |
| 1. Письма К.П. Севрова | 117-120 | 31 |
| 2. Письма к К.П. Севрову | 121-125 | 31 |
| V. Отзывы о К.П. Севрове | 126-128 | 33 |
| VI. Фотографии | 129 | 33 |
| <i>Список книг, переданных в Библиотеку ОГУ ГАСО</i> | | 34 |

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описи документов фонда профессора
Саратовского политехнического ин-
ститута СЕБРОВА Константина Павловича

К.П. СЕБРОВ (годы жизни - 1904-1972, член КПСС с 1946 г.) - один из крупнейших в стране специалистов в области перемешивания различных материалов в стройиндустрии. Более 30 лет проработал К.П. Севров в Саратовском политехническом институте, где он вырос до профессора, автора более сорока научных трудов по теории и расчету строительных и дорожных машин.

В 30-40-е годы К.П. Севров разработал методику проектирования смесителей ножевого типа, затем исследовал более производительные смесители - лопастные, или мешалки. На основании теоретических и лабораторных исследований в области смесительных машин К.П. Севров получил формулу для определения мощности перемешивания и дал методику расчета параметров смесителей, тем самым внес большой вклад в науку о строительной технике. Примечательно, что теория лопастных смесителей до К.П. Севрова не была разработана.

Его монография по исследованию лопастных мешалок циклического действия "Работа смесителей и методика расчета их основных параметров при перемешивании минеральных смесей с органическими вяжущими материалами" - глубокий теоретический и экспериментальный труд. Работа выполнена на основе исследований, проведенных автором по заданию Кременчугского завода дорожных машин на темы: "Энергоемкость и продолжительность перемешивания асфальтобетонной смеси в лопастных мешалках", "Энергоемкость и качество перемешивания"

вания асфальтобетонной смеси в лопастной мешалке при разных размерах и числе лопастей", "Исследование работы лопастной мешалки асфальтобетонного смесителя Д-152 при разных размерах и числе лопастей".

Теоретические исследования К.П. Севрова до настоящего времени используются для практических расчетов оптимальных параметров мешалок, при которых достигаются наиболее выгодные технико-экономические показатели процесса перемешивания.

Научные работники кафедры дорожных и строительных машин под руководством К.П. Севрова занимались также созданием новых конструкций смесителей и машин для уплотнения асфальтобетона и цементобетона и увеличением объема их производства, машин для разработки мерзлых грунтов и уплотнения грунта. Учебное пособие К.П. Севрова "Дорожно-строительные машины" - результат работы ученого и его учеников.

Его научные работы, а также учебники для вузов, написанные совместно с другими авторами, представляют и сейчас большую ценность при изучении строительных машин.

За успешную научно-педагогическую деятельность К.П. Севров награжден орденом "Знак Почета" и медалями.

В процессе научно-исследовательской и педагогической деятельности профессора К.П. Севрова отложились документы, имеющие несомненную ценность для исследователей. Они были приняты на госхранение 13 ноября 1973 г. и составили фонд документов К.П. Севрова.

Научно-техническая обработка документов выполнена в соответствии с правилами, предусмотренными "Инструкцией по научно-технической обработке документальных материалов

фондов личного происхождения (М. 1958 г.).

В результате обработки документов сформировано 129 дел.
5.175 л. за 1923-1971 гг.

Документы фонда сгруппированы по следующим разделам:

1. Теоретические работы и материалы к ним.
- II. Документы о научной и педагогической деятельности
- III. Биографические документы
- IV. Переписка
- V. Документы о К.П. Севрове
- VI. Фотографии

Творческие материалы К.П. Севрова при систематизации фонда помещены в первые два раздела. Документы, относящиеся к разделу "Теоретические работы и материалы к ним", сгруппированы по содержанию. Выделено два подраздела:

1. Научные исследования и рабочие записи.
2. Рецензии, отзывы, замечания К.П. Севрова

Внутри подразделов дела систематизировались по хронологии:

В первый подраздел первого раздела входят машинописные рукописи статей, связанных с внедрением новой строительной техники, прогрессивных методов ее применения и повышением экономической эффективности механизации в строительном производстве, и по общим вопросам механизации дорожных и строительных работ, рукописи текстов и тезисов докладов на межвузовском научном совещании и научно-технической конференции о результатах исследований параметров лопастных мешалок для перемешивания минеральных материалов с битумом и по определению оптимальных параметров асфальтобетонных мешалок.

К этой группе документов относятся его черновые записки по уточнению формул сопротивления и мощности лопастных мешалок, чертежи и фотокопии рисунков к работе о смесительных, подготовительные материалы - выписки из журналов и газеты, переводы статей из иностранных журналов - по вопросу изготовления смесей для покрытия дорог, а также списки научных трудов и изобретений К.П. Севрова.

Дела 1 раздела систематизировались во второй подраздел по видам рукописей.

Второй подраздел составили его отзывы на кандидатские и докторские диссертации, рецензии К.П. Севрова и черновые автографы его замечаний на статьи И.П. Керова и Н.И. Наумец по вопросам определения мощности лопастных мешалок.

II раздел состоит из 4-х подразделов:

1. Документы, отложившиеся в результате деятельности К.П. Севрова в должности заведующего кафедрой дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института (1940-1972 гг.).
2. Доклады и сообщения К.П. Севрова по общим вопросам дорожно-строительного машиностроения и преподавания.
3. Учебно-методические пособия и указания.
4. Планы и конспекты лекций по курсу "Дорожно-строительные машины".

К первому подразделу второго раздела относятся документы, отложившиеся в результате деятельности фондообразователя в должности заведующего кафедрой дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института: копии протоколов и планы заседаний и работы кафедры, программы работ сотрудников кафедры в области исследований смесителей для перемешивания минеральных смесей с битумом, рабочие планы занятий по курсам.

Научно-исследовательская работа кафедры института велась в тесной связи с производством и имела актуальное и научно-практическое значение. Так, например, результаты исследований кафедры по темам "Исследование работы лопастной мешлки асфальто-бетонного смесителя Д-152 при разных размерах и числе лопастей" и "Энергоемкость и продолжительность перемешивания асфальтобетонной смеси в лопастной мешалке" были использованы Кременчугским заводом в проектно-конструкторских работах при создании новых образцов ~~лопастных~~ мешалок и модернизации существующих.

Некоторые сохранившиеся документы об итогах выполнения научных исследований по названным выше темам, аннотации к научно-исследовательским работам кафедры, переписка по вопросам дальнейшего сотрудничества в области исследований - вошли в 1 подраздел.

Протокол заседания кафедры дорожных и строительных машин по обсуждению статьи "Лед на дорогах и лед равнодушия", помещенной в газете "Коммунист", о приоритете В.И. Абрамова в создании конструкции льдоскалывающей машины и рассмотрении некоторых данных о несостоятельности обвинения студента-дипломника Калугина в плагиате, также входит в 1 подраздел.

К 1 подразделу относятся документы об участии К.П. Севрова в создании и расширении лабораторно-материальной базы кафедры. Эти документы: служебные записки К.П. Севрова по организационным вопросам - о введении штатной единицы лаборанта и об организации и эксплуатации учебно-производственного полигона, а также копия приказа о передаче полигона ^{кафедры дорожных и строительных машин} - вошли в 1 подраздел.

Дела внутри ~~кафедры~~ подраздела систематизированы по номинальному признаку.

Ко второму подразделу II раздела относятся машинописные и черновые рукописи докладов К.П. Севрова по общим вопросам развития и состояния дорожностроительного машиностроения и по вопросам снижения энергоемкости и металлоемкости смесителей, конспекты сообщений и выступлений о профиле инженера-механика по дорожным машинам на собрании студентов, семинарских занятиях по конкретной экономике и по учебным вопросам.

Заведую кафедрой дорожных машин политехнического института, К.П. Севров выполнял большую организационную и учебно-методическую работу.

Машинописные учебно-методические пособия К.П. Севрова и методические указания к учебному процессу составили третий подраздел.

Большим подразделом является четвертый - "Планы и конспекты лекций по курсу "Дорожно-строительные машины". Черновые автографы, схемы, таблицы и расчеты, записи, планы и конспекты лекций за 1935-69 гг. для студентов института и курсантов-дорожников составили четвертый подраздел.

Внутри подраздела документы объединяются в следующие группы: курсы лекций, комплексы лекций по определенным темам, вводные лекции за различные годы, конспекты отдельных лекций, подготовительные материалы - схемы, записи, планы лекций. В конце подраздела выделена лекция, обсужденная на заседании Ученого совета автодорожного института.

В подразделе "Биографические документы" дела систематизировались в подразделы по тематическому признаку - личные документы, материалы о праздновании юбилея и присвоении ученых степеней, - с систематизацией внутри подраздела по хронологии.

К личным документам относятся документы о рождении, обучении К.П. Севрова в Тверском (Калининском) механико-строительном

техникуме и поступление в Ленинградский автомобильно-дорожный институт, автобиография, характеристика, трудовая книжка, личные листки, удостоверения, справки о трудовой деятельности К.П. Севрова, авторское свидетельство на изобретение двухвальной мешалки периодического действия для асфальтобетона. Почетные грамоты, благодарности общества "Знание" и свидетельство о занесении К.П. Севрова в Книгу Почета института за заслуги в учебной, научной и общественной деятельности также включены в группу личных документов.

Юбилейные документы - приказы о вынесении благодарности К.П. Севрову в связи с 60-летием со дня рождения и 40-летием производственной, научно-педагогической и общественной деятельности, пригласительный билет на заседание Ученого Совета, посвященное юбилею, поздравительные письма и телеграммы научных работников и преподавателей научных учреждений, кафедр и факультетов строительных и дорожных машин вузов страны, заводов дорожного машиностроения и строительных организаций, а также от родных и знакомых в связи с юбилеем, - вошли во 2-й подраздел данного раздела.

К третьему подразделу третьего раздела отнесены копия протокола заседания квалификационной комиссии при Ленинградском автомобильно-дорожном институте по вопросу защиты К.П. Севровым кандидатской диссертации, материалы о представлении его к утверждению в ученой степени доктора технических наук и ученом звании профессора, копия приказа о награждении К.П. Севрова Почетной грамотой за научно-педагогическую и общественную работу.

Дела из этих документов формировались по тематическому принципу.

В разделе "Переписка" выделены письма самого фондообразователя и письма к нему.

К подразделу "Письма К.П. Севрова" относятся машинописные и рукописные письма К.П. Севрова и в соавторстве с другими лицами главному редактору "Машгиза" и работникам Кременчугского завода строительных машин с предложением своих услуг по написанию книги "Грейдеры - автогрейдеры и грейдеры - элеваторы" и с выражением согласия быть соавтором проекта о сокращении числа и изменении расстановки лопастей двухвальных мешалок смесителей асфальтобетона периодического действия Д-325 и Д-22Б, а также письма К.П. Севрова по вопросам преподавания. Письма учреждений, предприятий, различных лиц к фондообразователю по вопросам выполнения программы научно-исследовательской работы о перемещивании материалов в дорожном строительстве, а также письма и телеграммы К.П. Севрову по вопросам оппонирования помещены во II подраздел раздела "Переписка".

Письма учреждений и отдельных лиц к фондообразователю по одному и тому же вопросу сформированы в дела по тематическому признаку с расположением в хронологической последовательности (126 д., 128 д.).

К документам о фондообразователе относятся машинописные копии отзывов на кандидатскую диссертацию К.П. Севрова "Анализ отдельных конструкций и исследование работы грейдеров", а также статьи о К.П. Севрове, помещенные в вузовской многотиражке.

Систематизация произведена по хронологии, т.к. дела сформированы по тематическому признаку.

В отдельную группу выделены изобразительные материалы - фотографии.

Объем дел не превышает установленной нормы.

Систематизация дел внутри фонда закрепляется их валовой нумерацией.

РСФСР
 Исполнительный комитет
 Саратовского областного Совета
 депутатов трудящихся
 АРХИВНЫЙ ОТДЕЛ
 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
 Саратовской области

"УТВЕРЖДАЮ"
 Председатель ЭПК архивного
 отдела

О П И С Ь № 1

Протокол № _____ от _____ 1975 г.

№ _____
 г. Саратов

"УТВЕРЖДАЮ"
 Экспертно-проверочная комиссия
 Архивного отдела Сароблнсполкома
 ПРОТОКОЛ № 11
 от 22 сентября 1976 г.
 Председатель ЭПК *Гиссар*

документальные материалы
 фонда Севрова К.П. (1928-1971),
 профессора Саратовского поли-
 технического института

| №№ пп | Заголовки дел кратко | Дата на- чала и ок- нчания (крайние даты) | Кол-во листов | Отметки |
|----------|-------------------------|---|------------------|---------|
|----------|-------------------------|---|------------------|---------|

1. Теоретические работы и материалы к ним
 1. Научные исследования и рабочие записи

1. "Механизация в дорожном строительстве" Статья 22 февраля 1939 г. 2
 Машинопись

2. "К вопросу использования газа Елманского месторождения для работы сушильного барабана асфальтобетонной машины КМ-1" Статья 1940 9
 Машинопись

3. "К вопросу о сопротивлении и мощности лопастных мешалок". Уточнение формулы. 1955 19
 Черновой автограф

L

4. Рисунки к работе К.П. Севрова "Исследование работы смесителей при перемешивании минеральных смесей с органическими вяжущими материалами" и опись рисунков. 31

Машинопись, чертежи,
фотокопии рисунков

5. Выписки из журналов и газеты "Техника" о новостях техники дорожного машиностроения и механизации дорожных работ 1935-59 19

Автограф

6. Переводы статей из иностранных журналов на тему изготовления смесей для покрытия дорог, использованные К.П. Севровым для своих работ. 1953-59 66

Черновые автографы и
типографская печать

7. "Исследование параметров лопастных мешалок для перемешивания минеральных материалов с битумом" - текст доклада на межвузовском научном совещании по механизации строительных и дорожных работ в Харьковском инженерно-строительном институте. (окт. 1956 г.) 46

Прилагается предисловие к докладу и диаграммы и тезисы доклада, опубликованные в издательстве Харьковского инженерно-строительного института, 1956 г.

Машинопись с авторской
правкой и автограф.

8. Пригласительные билеты (с программами) на межвузовское научное совещание по механизации строительных и дорожных работ Харьковского инженерно-строительного института и научно-технические конференции Саратовского автомобильно-дорожного института. 1956-59 40

Типографская печать

Прилагаются тезисы доклада К.П. Севрова на XXIII-й научно-технической конференции механического факультета Саратовского автомобильно-дорожного института "Исследования по определению оптимальных параметров асфальтобетонных мешалок", опубликованные в издании Саратовского автомобильно-дорожного института, 1959 г.

9. Списки научных работ кандидата технических наук доцента Севрова К.П. 1946-1971 47

Машинопись с авторской правкой

2. Рецензии, отзывы, замечания К.П. Севрова

10. Черновые наброски к отзыву на автореферат диссертации И.П. Керова на соискание ученой степени кандидата технических наук "Исследование работы дорожных лопастных мешалок и расчет потребляемой ими мощности". 1953 20

11. Некоторые замечания К.П. Севрова к статье И.П. Керова "Применение теории подобия к расчету сопротивлений при движении в сыпучих телах и вязких средах", опубликованной в Трудах горно-геологического института, вып. 19, 1967 г. 1957 12
- Черновой автограф
Статья И.П. Керова прилагается.
12. Рецензии К.П. Севрова на теоретические труды о строительных и дорожных машинах 1959-1965 гг. 41
- Машинопись с авторской правкой
13. Севров К.П. и Покровский А.А. Рецензия на "Справочник конструктора дорожных машин" под редакцией И.П. Бородачева (Машиностроение, 1969 г.) [1962-1963 гг.] 4
- Машинопись
14. Отзывы заведующего кафедрой дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института профессора К.П. Севрова на докторскую диссертацию профессора Н.И. Наумеца и В.Д. Абезгауза 20 сентября 1965 г. 4 января 1967 г. 4
- Машинопись
15. Отзывы К.П. Севрова на кандидатские диссертации Б.Ф. Бандакова, Ю.А. Веригина, А.Е. Дубровина, А.П. Кобзева, В.П. Мигляченко и В.П. Сорока. 1966-1971 гг. 44
- Машинопись
- Прилагаются черновые наброски отзывов на кандидатские диссертации Ю.А. Веригина и В.П. Мигляченко, а также письма из ВАК по вопросу рецензирования.

16. Рецензия К.П. Севрова на рукопись Б.Д. Ионова "Дорожно-строительные машины" 10 февраля 1970 г. 11
Черновой автограф

17. Дарственные надписи М.И. Фомина К.П. Севрову на форзаце авто-реферата "Методика выбора и определения основных параметров катка для укатки асфальтового бетона" и доцента Н.И. Наумец на отдельных оттисках из журналов. 1956-1958гг. 21

Автографы

Прилагаются замечания К.П. Севрова к статье Наумец "Определение основных сопротивлений для подсчета мощности лопастных смесителей".

II. Документы научной и педагогической деятельности:

1. Документы, отложившиеся в результате деятельности К.П. Севрова в должности заведующего кафедрой дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института (1940-1972).

18. Протокол заседания при директоре Саратовского автодорожного института о работе кафедры дорожных машин Саратовского политехнического института 31 декабря 1941 г. 2

Машинопись

19. Протокол заседания кафедры дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института по вопросу обсуждения статьи, помещенной в газете "Коммунист" от 12 ноября 1964 г., о приоритете В.И. Абрамова в создании конструкции льдоскалывателя. 20 ноября 1964 г. 5

Машинопись

20. Планы заседаний и политико-воспитательной работы кафедры "Дорожно-строительные машины" на первое полугодие 1948-49 уч.года, составленные К.П. Севровым. 1948 г. 2

Машинопись

21. Программы работ сотрудников кафедры дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института в области исследований смесителей для перемешивания минеральных смесей с битумом. 1953-1956 гг. 23

Машинопись и автограф

22. Рабочие планы занятий по курсу "Машины для земляных работ" и "Теория, расчет и конструкция машин для земляных работ", составленные К.П. Севровым. 1953-1962 гг. 18

Машинопись с авторскими пометами

23. Рабочие планы занятий по курсу "Строительно-дорожные машины", составленные К.П. Севровым. 1954-1970 гг. 87

Машинопись с авторской правкой

24. План работы кафедры "Дорожные и строительные машины" Саратовского политехнического института на II семестр 1966 г., составленный доцентом К.П. Севровым. 13 октября 1966 г. 4

Черновой автограф

25. Отчеты заведующего кафедрой дорожных и строительных машин Саратовского политехнического института доцента К.П. Севрова о работе кафедры института за 1957-1963 гг., 1963-1968 гг. 1963-1968 гг. 8

Машинопись

26. Докладная записка руководству Саратовского автомобильно-дорожного института по вопросу выделения штатной единицы лаборанта в целях улучшения научной и учебной работы кафедры дорожных и строительных машин. ~~1963-1968 гг.~~ 1956 г. 7

Черновой автограф

27. Материалы по решению вопроса об организации и эксплуатации учебно-производственного полигона Саратовского политехнического института 1953-1967

Машинопись

28. Материалы о завершении Саратовским автомобильно-дорожным институтом научно-исследовательской работы по теме: "Энергоемкость и продолжительность перемешивания асфальтобетонной смеси в лопастной мешалке", выполненной по договору с Кременчугским заводом дорожных машин (исполнитель - кандидат технических наук К.П. Севров). 1957 5

Машинопись с рукописными вставками

29. Материалы к вопросу о выполнении Баратовским автомобильно-дорожным институтом научно-исследовательской работы по теме: "Исследование работы лопастной мешалки асфальтобенного смесителя Д-152 при разных размерах и числе лопастей" / руководитель темы - кандидат технических наук К.П. Севров / по хозяйственному с Кременчугским заводом дорожных машин. 1959-1960 10
- Машинопись
2. Доклады и сообщения К.П. Севрова по общим вопросам дорожно-строительного машиностроения и преподавания 10 марта
30. О профиле инженера-механика по дорожным машинам. План всупления на собрании 11 курса дорожно-механической специальности 1952 2
- Автограф
31. Краткий обзор конструкций и исследований по дорожным лопастным смесителям для холодных смесей из минерального материала с битумом. [1954] 5
- Доклад
Машинопись
32. Конспект выступления о недостатках в области дорожностроительного машиностроения и механизации дорожных работ; выписки к нему и вырезки из газет. 1954-55 9
- Черновой автограф,
газетные вырезки
- 33, "Основные пути технического прогресса в дорожно-строительном машиностроении" и "Научная организация труда работников производств". 28 февраля 1950 - 43
- Тексты выступлений доцента К.П. Севрова на семинарских занятиях по конкретной экономике. 14 марта 1967 г.

- 34 Конспект сообщения на тему: [1964] 20
 "Как изучаются и освещаются
 вопросы конкретной экономики
 в процессе обучения студентов
 механического факультета."
 Черновой автограф
- 35 "Отечественное дорожно-строитель- 1968 г- 34
 ное машиностроение за 50 лет и основные направления в развитии
 конструкций дорожно-строительных машин." - 10 февраля
 1969 г.
 Доклад
 Черновой и окончательный варианты
 Машинопись с авторской правкой.
36. "Отечественное дорожно-строительное 20 января 7
 машиностроение к 100- летию со дня рождения В.И. Ленина". 1970 г
 Доклад
 Машинопись с авторской правкой
 3. Учебно-методические пособия и указания.
37. "Методика преподавания курса 1941 5
 "Дорожные машины" на дорожно-строительных факультетах".
 Учебно-методическое пособие.
 Машинопись.
38. "Методические указания по изучению курса" Организация механизированных работ" дисциплины "Механизация дорожных работ" Саратовского автодорожного института". Методическое пособие для кафедры "Дорожные машины". 1944 2
 Машинопись
- 39 Методика лекций и проведения практических занятий по курсу "Теория, конструкция и расчёт дорожно-строительных машин." Учебно-методическое пособие. Машинопись.
- 40 "Краткие методические указания по дипломно-му проектированию для дорожно-механической специальности / по проектам на конструкторские темы/. Методическое пособие для кафедры "Дорожные машины". Проект. 1949 11
 Машиннопись

41. Методические указания студентам дорожно-строительного факультета по подготовке к экзаменам по курсу "Дорожно-строительные машины" и к выполнению курсовых проектов по дорожным машинам. [1960] 10
Машинописная копия
42. Программа производственной практики студентов дорожно-механической специальности по эксплуатации дорожных машин, составленная доцентом К.П. Севровым. 4
Машинопись.
Методические указания к производственной практике прилагаются.
4. Планы и конспекты лекций по курсу "Дорожно-строительные машины".
43. Планы и конспекты лекций по курсу "Дорожные машины" за 1935/1936 учеб. год. 1935/36г 193
Черновой автограф
Прилагается план проработок и упражнений по темам.
44. Конспекты лекций "Дорожные машины" и планы проработок и упражнений по темам на 1936/1937 уч. год. 1936/1937 гг 239
Черновой автограф .
45. "Механизация дорожных работ." Курс лекций на 1941/42 уч. год. 1941-1947 136
Автографы
46. Конспекты лекций К.П. Севрова курса "Строительные и дорож- 1946-.69 134

ные машины". Вводные лекции по дорожно-механической специальности за разные годы.

Черновые автографы.

- | | | | |
|-----|---|---------------|-----|
| 47. | "Экскаваторы". Планы и конспекты лекций за разные годы. | 1936-1949 | 88 |
| | Черновой автограф | | |
| 48. | "Скреперы. Теория резания грунтов. Канатно-скреперные установки". Планы лекций, таблицы и расчёты. | 1936-1969 | 176 |
| | Автографы. | | |
| 49. | Конспекты лекций курса "Строительные машины" на темы о подъёмниках и кранах различных типов и выписки к ним за разные годы. | 1938-1956 | 66 |
| | Автографы. | | |
| 50. | "Битумохранилища". Планы и конспекты лекций за разные годы по курсу "Дорожные машины" | 1939 - [1960] | 24 |
| | Автографы. | | |
| 51. | "Машины непрерывного транспорта". Планы и конспекты лекций. | 1939-1966 | 24 |
| | Автографы. | | |
| 52. | "Грейдер-элеватор". Конспекты лекций. | [1939-1967] | 44 |
| | Черновые автографы | | |

53. "Асфальтобетонные смесители."
Планы и конспекты лекций,
записи за разные годы по
курсу "Дорожные машины"
Автографы. 1941-1951 22
54. "Бетономешалки, растворомешалки."
Конспекты лекций. /1941-1956/ 26
Автографы.
55. "Ударные, вибрационные и вибро-
ударного действия машины,"
Планы лекций по курсу "Дорожные
машины" за разные годы. 1942-50гг 28
Автографы
56. Конспекты лекций курса "Дорож-
ные машины", по теме "Экскаваторы". 1943-1948 48
Автографы
57. "Энергетическая база. Двигатели строитель-
ных машин. Типы приводов. Компрес-
соры. "Конспекты и планы лекций. 1948-
1954 20
Автографы.
58. "Бульдозеры." Конспекты лекций.
Автографы. 1948-1968 39
59. "Машины для подготовительных
работ: кусторезы, рыхлители,
фрезы." Конспекты лекций по
курсу ДСО.
Черновые автографы 1949 14
60. "Планирование, учёт на механи-

зированных работах и техобслуживание машин. Конспекты лекций. 1949 24

Автографы.

61. "Оборудование для разработок мёрзлых и скальных грунтов." Конспекты лекций. 1949-1969гг. 33
Автографы.
Приложены проспекты "Фрезерная машина для резания мёрзлых грунтов на базе ЭТУ-353" и "Новая конструкция мерзлоторыхлителя /МТУ-СПИ-2/", 1966г.
62. "Одноковшовные экскаваторы /расчёты и конструкции/". Планы и конспекты лекций за разные годы. 1949-1971 гг 109
Черновые автографы.
63. "Грейдер-автогрейдер". Планы и конспекты лекций. 1950-1969 57
Черновые автографы с авторской правкой. 2литерн. /7а,7б/
64. "Ходовое оборудование дорожно-строительных машин. Взаимодействие рабочего органа с грунтом". Конспекты лекций. 1956-1968 28
Автографы.
65. Конспекты лекций, прочитанных на курсах машинистов экскаваторов в 1948 г. Автографы. 1948 г. 22
66. Вводные лекции к курсам "Теория, расчёты конструкция машин для земляных работ" /1955-56 уч. год/

и "Строительные машины" /1951/52 уч. год/ [1948]-
1956 42
Черновые автографы.

67. Вводная лекция к курсу "Строительные машины" 1У курса МСА на II полугодие 1950-51 уч. год и план этой лекции 7/П- 1951 14
Автографы.
68. Конспект вводной лекции по курсу "Дорожные машины" на 1 курсе дорожно-механической специальности в 1951-52 уч. г. 1951 4
Автограф.
69. Вводная лекция к курсу "Дорожные и строительные машины" для III курса Д80 в 1952/53 уч. г. [1952] 5
Автографы.
70. "Выбор оборудования асфальтобетонных заводов" и "Способы производства земляных работ." Конспекты лекций для дипломников. [1937/38] 16
Автографы.
71. "Битумоплавильня. Смесители для перемешивания материалов на дороге." Конспекты лекций за разные годы. 1947-50. 21
Черновые автографы.
72. Конспект лекции на тему "Силовое оборудование и требования, предъявляемые к силовой установке." [1953] 8
Автограф.
73. Конспект лекции "Материалы в дорожностроительном машиностроении",

1У курс дорожно-механической
специальности 1953/54 уч. г./ 1953/54 9

Автограф.

74. Конспект лекции на тему: "Допускае- 1953-54 8
мые напряжения в дорожностроительном
машиностроении."

Автографы

75. Конспект лекции для студентов
1У курса дорожно-механической
специальности" Управление до- 1953-54 7
рожно-строительными машинами" на
1953-1954 уч. г.

Автограф.

76. "Классификация машин для земля- [1954] 10
ных работ". Конспект лекции.

Автограф.

77. Конспект лекции на тему: "Клас- [1960- 14
сификация, технико-экономичес-
кие показатели и системы управ-
ления машин."

Автографы.

78. "Машины для подготовительных 1964 18
работ." Конспект лекции.

Автографы.

79. "Машины для уплотнения грунта." 1969 г. 27
Конспект лекций.

Автограф.

80. Планы лекций на курсах рай- 1937 55
онных дорожных работников.

Черновые автографы.

81. "Камнедробилки и их классификация. Шековые и конусные, валковые и молотковые камнедробилки, их устройство, технико-эксплуатационная характеристика." *Записи к лекциям.* 1937-1960 гг. 36
Черновые автографы
82. "Машины для добычи, переработки и транспортировки каменных и гравийных материалов". План лекции по курсу "Дорожные машины." 1938 2
Автограф.
83. "Механизмы и машины для уплотнения дорожных покрытий. Катки." Планы лекций. 1938-50 57
Автографы.
84. Вводные лекции по курсу "Дорожные машины" и планы проработок и упражнений на 1938/39 уч. г. 1938-1950 50
Черновые автографы
85. "Грохоты." *Записи в лекциям.* 1939-1949 16
Автографы.
86. Планы вводных лекций на У курсе дорожно-механической специальности. "Производство и организация механизированных работ по строительству дорог и искусственных сооружений." за 1945-46 уч. г. 1945 3
Черновые автографы.
87. План вводной лекции на III к. ДОФ по курсу "Дорожные машины" за 1947/48 Уч. год. 1947 4
Черновой автограф

88. Черновые записи по теме: "Расчёт гидравлической системы." [1947-1951] 10
Автограф.
89. Планы лекций, расчёты и эскизы разных лет, подобранные К.П. Сэвром по теме: "Экскаваторы; элементы устройства, различные типы и марки экскаваторов. Общие методы расчёта и определения нагрузок машин." 1947-1971 88
Черновые автографы.
90. "Погрузчики." Схемы и записи к лекциям. [1948]-1959 12
Автограф.
91. План лекции для студентов У курса "Дорожные машины" "Определение потребительской мощности для укладчика-уплотнителя цементобетона." 17/X1-1949 2 *обнз*
Автограф
92. Материалы к лекциям на тему "Бетоно-растворонасосы и штуркатурные агрегаты; насосы для водоотлива; цемент-пушка." 1950 10
Автографы.
93. "Станки для резки и литья арматуры, паркетно-шлифовальные и строгальные машины, машины для окрасочных работ." [1950-1951] 12
Схемы и записи.
Автографы.
94. "Энергетическое оборудование для дорожно-строительных машин. Двигатели дорожных машин". План лекции для курсантов инженеров-дорожников. 8 апреля 1951 г. 4
Автограф.

95. Отдельные планы и конспекты лекций для 1 курса дорожно-механической специальности на 1951-52 уч. г. 1951/52 уч. г. 16
- Автографы.
96. Наброски плана курса "Дорожные машины" для МСО в 1954-55 уч. г. и Классификации машин по технологическому принципу. [1954] 3
- Автографы.
97. Черновые записи по теме: "Машины для содержания дорог." 1960 г. 14
- Автографы.
98. "Землеройно-фрезерные машины." Черновые записи к лекциям. [1960] 11
- Автографы.
99. "Конструкции грейдеров-элеваторов." Разработка лекции курса "Машины для земляных работ." [1960] 3
- Автографы.
100. "Грейдеры-элеваторы." Лекция, обсуждённая на заседании Учёного Совета Саратовского автодорожного института. 1952 19
- Машинопись с авторской правкой и эскизами.
- Прилагается постановление Учёного Совета по обсуждению этой лекции от 20 ноября 1952 г.
- Ш. Биографические документы.
1. Личные документы К.П. Севрова.
101. Письмо председателя школьного совета 3-й Советской школы 2-й ступени гор. Корчевы в приёмную комиссию Тверского механико-строительного техникума с просьбой оказать содей-

ствие К.П. Севрову при приёме 12 августа 1
его в данный техникум. 1923 г.

Автограф.

102. Зачётная книжка учащегося 1923-
Тверского механического 1927 гг. 11
строительного техникума К.П.
Севрова .
- На бланке с вписанным
текстом .
103. Трудовая книжка, удостоверения, 16 ноября 30
справки о трудовой деятельности 1926
К.П. Севрова 7 марта
1933
- Машинопись и рукопись на бланках.
104. Копия метрической справки К.П. 30 июля
Севрова, выданной 15 мая 1916 г. 1927 г. 1
священником Николаевской церкви
села Никольского, заверенная
30 июля 1927 года.
- Рукопись, авторизованная
копия.
105. Характеристики К.П. Севрова 1928-1952 гг. 4
с мест работы.
- Машинопись .
106. Документы о поступлении К.П. 1930 г. 4
Севрова в Ленинградский авто-
мобильно-дорожный институт:
заявление К.П. Севрова в
приёмную комиссию, справка о
сельхозналоге, удостоверение,
анкета.
- Рукописный текст и
машинопись .
107. Выписка из приказа Саратовского
автодорожного института о награж-

дении Почётной грамотой кандидата технических наук К.П. Севрова за хорошие производственные показатели учебной и научной работы и активную общественную работу.

5 ноября
1968 г. 1

Машинопись.

108. Почётные грамоты, благодарность Общества "Знание" и свидетельство о занесении в Книгу Почёта Саратовского политехнического института К.П. Севрова за заслуги в учебной, научной и общественной деятельности.

1938-
1968 6

Типографские бланки с вписанным текстом.

109. Автобиография и анкеты. Автографы и автограф на бланке.

1944-
1950 г. 6

110. Личные листки по учёту кадров и учётная карточка научного работника, заполненные К.П. Севровым.

1944-
1960 г. 7

Автографы на типографских бланках

111. Авторское свидетельство №159750, выданные К.П. Севрову, Ш.С.-Л Кравцову и В.И. Рядненко на изобретение "Двухвальная мешалка периодического действия для асфальтобетона" с приоритетом от 26 июня 1962 г.

28 октября
1963 3

На бланке с вписанным текстом за подписями зам председателя Комитета и начальника отдела.

2. Документы о праздновании 60-летия К.П. Севрова.

112. Приказ по Главному Управлению поли-

технических, машиностроительных и энергетических вузов и копия приказа по Саратовскому политехническому институту о вынесении благодарности К.П. Севрову в связи с 60-летием со дня рождения и многолетней научно-педагогической деятельностью; пригласительный билет на заседание Учёного Совета института, посвящённое юбилею.

14-27
ноября
1964 г.

4

Машинопись и типографский шрифт

113. Поздравительные письма, телеграммы К.П. Севрову в связи с 60 -летием со дня рождения и 40 -летием производственной, научно-педагогической и общественной деятельности. 1964 г. 53

Машинопись, телеграфные бланки с напечатанным текстом.

3. Документы о присвоении учёных степеней.

114. Выписка из протокола заседания квалификационной комиссии при Ленинградском автомобильно-дорожном институте о защите К.П. Севровым диссертации на степень кандидата наук. 25 июня 1985 1

Машинопись

115. Материал по вопросу представления заведующего кафедрой дорожно-строительных машин Саратовского автомобильно-дорожного института кандидата технических наук доцента К.П. Севрова к учёному званию профессора. 1960-1963 43

Машинопись.

116. Материал по вопросу представления заведующему кафедрой дорожно-строительных машин Саратовского автомобильно-дорожного института К.П. Севрову учёной степени доктора технических наук. 1963-68 г.

Машинопись.

1У Переписка

1. Письма К.П. Севрова

117. Письмо К.П. Севрова, Д.А. Лазовского и В.А. Кабалкина главному редактору "Машигиза" с предложением своих услуг в качестве авторов по написанию книги "Грейдеры, автогрейдеры и грейдер-элеваторы /конструкция и эксплуатация/"
Октябрь
[1955 г.] 3
Машинописные копии
Прилагается проспект книги
118. Письмо К.П. Севрова Государственному всесоюзному институту по проектированию и научно-исследовательским работам "Ожипроцемент" с перечислением своих работ и работ иностранных авторов по вопросам перемешивания дорожных смесей в лопастных мешалках.
29 августа
1957 г. 2
Машинопись с рукописными вставками на английском языке.
119. Письмо К. П. Севрова в Балаковский вечерний филиал политехнического института с планом занятий по курсу "Строительно-дорожные машины" для У курса филиала.
16 августа
1961 г. 5
Копии. Автограф с машинописью.
120. Письмо К.П. Севрова работникам Кременчугского завода строительных машин С.К. Еськову, В.И. Рядненко с согласием быть соавтором проекта и замечаниями по этому проекту их предложения о сокращении числа и изменении расстановки лопастей двухвальных мешалок смесителей асфальтобетона периодического действия Д-325 и Д-225 Б.
9 мая
1962 г. 2
Машинописная копия.
2. Письма к К.П. Севрову.
121. Письмо В.Н. Бемгловского К.П. Севрову с рекомендациями по уточнению программы выполнения научно-исследовательской работы К.П. Севрова на тему о перемешивании материалов (дорожном) строительстве.
15 декабря
1945 г. 2
Автограф.

122. Письмо Государственного все-союзного института по проектированию и научно-исследовательским работам "Ожгипроцемент". К.П. Севрову с просьбой выслать списки работ К.П. Севрова и иностранных авторов по теории и практике перемешивания цементных смесей и по конструированию мешалок. 8 августа 1967 1
- Машинопись.
123. Письма работников Кременчугского завода строительных машин С.К. Еськова, С.Л. Кравцова, В.И. Рядненко К.П. Севрову, соавтору рацпредложения о сокращении числа и изменении расстановки лопастей двухвальных мешалок смесителей асфальтобетона периодического действия Д-325 и Д-225 Б, по вопросам опытной проверки предложения и получения авторского свидетельства на него. 4 мая 1962-15 ноября 1962 г. 9
- Машинопись с рукописными вставками.
- К письму от 4 мая 1962 г. прилагается копия пояснительной записки к проекту; к письму от 15 ноября 1962 г. приложена копия решения ВНИИГПЭ по заявке №784265/29-17 "Двухвальная мешалка смесителей асфальтобетона периодического действия".
124. Письмо главного инженера СКБ Кременчугского завода дорожных машин Палия Ф.И. К.П. Севрову с сообщением о получении заводом приоритетной справки № 1056923/29-14 от 21 марта 1966 г. на изобретение "Двухвальная мешалка периодического действия." 31 марта 1966 1
- Машинопись на бланке с подписью.
125. Письма и телеграммы К.П. Севрову по вопросу оппонирования им диссертационной работы аспиранта Сибирского автомобильно-дорожного института Ю.А. Веригина "Исследование рабочего процесса в роликовых активаторах-смесителях непрерывного действия." 10 сент. 1970 г.-23 января 1971 г. 22

Машинопись, рукопись,
телеграммы, типограф-
ский шрифт.

К письму от 19 ноября 1970 г. при-
ложен автореферат диссертации Ю.А.
Веригина.

У. Документы о К.П. Севрове.

- | | | | |
|------|---|------------------------------|----|
| 126. | Отзывы рецензентов /ст. научного сотрудника Ленинградского автодо- рожного института Либина, профес- соров Данилочкина и Анохина/ на кандидатскую диссертацию К.П. Севрова "Анализ отдельных кон- струкций и исследование работы грейдеров." | 1935 | 10 |
| | Машинопись. | | |
| 127. | "Научная работа института." Статья, опубликованная в газете "Молотонец" Саратовского авто- мобильного-дорожного института. | 5 ноября 1940 | 2 |
| | Газета. | | |
| 128. | Статьи о К.П. Севрове, опублико- ванные в газете "За инженерные кадры" Саратовского политехнического инситу- та. | №35-1964 г. 3 №11-1966 г. | 3 |
| | Газеты. | | |
| | У1. Фотографии. | | |
| 129. | Портреты К.П. Севрова /индивидуальные и в группах/. | 1929-1971 | 14 |
| | Фотопозитивы. | | |

св. н. 4

В данную опись включено 129 дел
с № 1 по № 129.

старший научный сотрудник А.С. МАЙОРОВА
старший научный сотрудник Р.В. ШВЕЦОВА

Итоговую запись к описи заверяю:

Подпись Майорова
Член Ж. Швецова

Согласовано

Дата 19.10.76.

Швецова
подпись директора архива

Примено по описи № 1 за 1923-1971гг. 129 (сто
двадцать девять) дел

28.09.77

М.п.р. Кондратьева

Сверено. 28.11.2000. Базин

Проверено. 17.08.2006. Базин

С П И С О К

книг, переданных в библиотеку Государственного архива Саратовской области из личного фонда СЕВРОВА К.П., профессора Саратовского политехнического института.

1. К.П. Севров. Грейдер. Устройство и работа / Л.-М., 1938/ 1 экз.
2. К.П. Севров. Работа смесителей и методика расчёта их основных параметров при перемешивании минеральных смесей с органическими вяжущими материалами. / Саратов, 1962/ 1 экз.
3. К.П. Севров, Л.П. Камчатнов. Установки для приготовления асфальтно-бетонных и битумо-минеральных смесей. / М., 1971/. 1 экз.
4. Исследование параметров и расчёты дорожно-строительных машин / Саратов, 1966 г./ - 4 экз. 1 экз.
5. К.А. Слабачевский. Труды к практическим заметкам (М., Геодезиздат, 1962). 1 экз.

СДАЛ: ст. архитектор Швеуэ —

ПРИНЯЛ: ст. архитектор
инж. Косолевский

31.V-78. З. Швейн

поко многу. указавши ти отивк
составили к списку архива.

Опись № _____

| Дата записи | внесено в опись | с № по № | Количество деп | | Изменения | | | Итого учтено в описи | Доимость в подрайонной колонизатории |
|-------------|-----------------|----------|----------------|--------------------------------------|-------------------|----------------|-----------|----------------------|--------------------------------------|
| | | | литерные, №№ | в том числе нематериальных пропусков | поступило деп. №№ | выбыло деп. №№ | Основание | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09.12.2016 | 189 | 1-129 | | | | | ПРОВЕРЕНО | 189 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Зав. архивом упол. К. В. Рафисовичев

В данной описи пронумеровано
34 (тридцать четыре) листа + 1 лист Оглавление.

Главный специалист отдела ИСА

Карела С.В.

05.02.2009 КС