

Саратовский филиал Гос. дорожного  
проектно-изыскательского и научно-  
исследовательского института  
"ГипродорНИИ"

1 экз

P-3688

имеются г/м по 1/с  
за 1937-2017 г.  
см. Ф. П-2/Р-3688

1 н/д

# ДЕЛО

1 экз

№ \_\_\_\_\_

Опись в 1 н/д - продолжается  
за податного времени поестной  
документации за 1963, 1965, 1966, 1968,  
1970-1975 годы.

Начато \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

Окончено \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

Хранить податно

10.03.69 - 24.08.69

Саратовское отделение Государственного института по проектированию авторемонтных и транспортных предприятий и сооружений "Гипроавтотранс" Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР

26.08.69 - 22.06.79

Саратовский филиал Государственного дорожного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института "ГипродорНИИ" Министерства строительства и эксплуатации ~~автомобильных~~ дорог РСФСР

О П И С Ь № 1 п/д - продолжение  
дел постоянного хранения проектной  
документации за 1963, 1965, 1966,  
1968, 1970-1975 годы.

# О Г Л А В Л Е Н И Е :

	Л И С Т Ы :
• Предисловие	1-4
Указатель объектов	5-6
Проектная документация на строительство автодорог и искусственных сооружений	7-21
1963 г.	7
1965 г.	7-9
1966 г.	9
• 1968 г.	10
1970 г.	10-11
1971-1972 гг.	11-14
1973 г.	15-16
1974 г.	17-19
1975 г.	20-21

## ПРЕДИСЛОВИЕ

к описи № I п/д - продолжение дел постоянного хранения проектной документации. Фонда № Р-3688.

Организованное в 1959 г. (приказ Министерства от 10.03.59) Саратовское отделение государственного института по проектированию авторемонтных и автотранспортных предприятий и сооружений "Гипроавтотранс" и по август 1969 г. подчинялось Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР. Затем Саратовское отделение института "Гипроавтотранс" было преобразовано в Саратовский филиал дорожного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института "ГипродорНИИ" приказом Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР № 6 от 26 августа 1969 г. с подчинением этому Министерству.

Основными задачами филиала являлось производство проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, мостовых переходов, путепроводов, автотранспортной и дорожных служб; производство дорожно-экономических изысканий и составление технико-экономических обоснований по отдельным объектам дорожного строительства; производство рекогносцировочных, технических, геолого-разведочных и гидрогеологических изысканий и испытаний, обследований и поисков дорожно-строительных материалов для нужд дорожного строительства.

В зону обслуживания филиала входили 8 областей и краев РСФСР. Структура Саратовского отделения в 1963-1964 гг. в соответствии со штатным расписанием была следующей:

- административно-управленческий персонал,
- дорожный отдел,
- мостовой отдел,
- сметный отдел,
- издательский отдел (часть)

В дорожный отдел входили геологическая группа, лаборатория, группа экономических изысканий и промышленная группа. Отделов и экспедиций, расположенных за пределами отделений не было. В 1965 г. организован новый отдел искусственных сооружений и геологическая группа выделена в самостоятельное структурное подразделение. В дорожный отдел вошли промышленная группа и группа экономических изысканий.

В 1966 г. геологическая группа, входившая в дорожный отдел, преобразована в геологический отдел. На правах структурных подразделений образованы сектор экономических обоснований и сектор промышленно-гражданского проектирования.

В структуре организации в 1969 г. произошли изменения: сектор экономических обоснований преобразован в отдел, ликвидированы геологический отдел и издательская группа и создано бюро оформления.

Структура филиала на 1 января 1970 г. представлена сл. образом:

1. Дирекция (директор, гл. инженер, зам. директора по научной работе, зав. научно-исследовательским отделом, зам. директора по административно-хозяйственной работе).
2. Планово-производственный отдел.
3. Отдел материально-технического обслуживания
4. Бухгалтерия
5. Ведомственная охрана

Филиал имел 5 производственных отделов:

- Дорожный
- Отдел искусственных сооружений
- Отдел экономических обоснований
- Сметный отдел
- Отдел ПОР

- В 1970 г. организована научная часть, имеющая 3 производственных отдела:
- отдел ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений.
  - отдел дорожно-строительных материалов,
  - Лаборатория испытания дорожно-строительных материалов.
- Отделов и экспедиций за пределами филиалов нет.

В 1971 г. были образованы отделы - геологический, технический, промышленно-гражданских сооружений, административно-хозяйственный и группа механизации и транспорта.

Проектно-исследовательские работы велись в Астраханской, Волгоградской, Куйбышевской, Оренбургской, Пензенской, Саратовской, Тамбовской, Ульяновской <sup>область</sup> и Дагестанской АССР. В 1963 г. проектно-исследовательские работы выполнялись для своего Министерства, а также для Главдорупра, Гусосдора и Гипроавтотранса, в 1967 г. - для Главдорупра, Министерства сельского хозяйства РСФСР и Министерства мясной и молочной промышленности РСФСР, в 1968 г. - для Министерства промышленности стройматериалов СССР, для Министерства здравоохранения СССР, Министерства сельского хозяйства СССР и комитета по делам печати при Совете министров СССР, в 1970-1975 гг. - для Минавтодора РСФСР, Министерства газовой промышленности СССР, Министерства коммунального хозяйства РСФСР, Министерства автомобильного транспортного РСФСР и т.д.

Научная часть с 1970 г. занималась исследованием транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог с целью повышения их срока службы, и надежности в

эксплуатации, расширением использования местных материалов и отходов промышленности Поволжья, Урала и отдельных областей РСФСР.

Деятельность филиала была направлена на выполнение тематических планов научно-исследовательских и проектно-испытательских работ, проведение систематической работы по углублению научно-исследовательских разработок, повышение качества проектно-испытательских работ, максимальное внедрение в проекты законченных научных разработок, прогрессивных конструкций и технических процессов, снижение сметной стоимости запроектированных объектов, своевременное обеспечение объектов качественными чертежами, ускорение ввода объектов в эксплуатацию и т.д. Филиал является генподрядчиком и держателем подлинников проектной документации. В опись № I л/д - продолжение внесена проектная документация по индивидуальным проектам по строительству и реконструкции автодорог и искусственных сооружений в соответствии с Перечнем проектов, документация которых подлежит государственному хранению, утвержденным 24.04.81 - протокол № 4 ЭПКАО. Согласно перечню включены в опись проекты по строительству автодорог республиканского и областного значения и наиболее характерные проекты из осуществленных, имеющих народно-хозяйственное и научно-историческое значение.

Включенная в опись проектная документация на строительство и реконструкцию автодорог и искусственных сооружений по 16 проектам расположена по хронологии выпуска проектов. В соответствии с двухстадийным проектированием документы расположены в последовательности проектирования: проектное задание (ПЗ) и технический проект (ТП). Внутри стадий по частям - общая часть (пояснительная записка, технико-экономическое обоснование, план трассы, схемы), рекультивация земель, организация строительства, строительная часть, электросети, водопровод и канализация.

Проектная документация обработана в соответствии с Основными правилами работы с научно-технической документацией в государственных архивах СССР (М., 1985 г.)

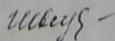
К каждой ед. хранения составлена внутренняя опись и итоговая запись о количестве листов единиц хранения с указанием количества листов внутренней описи. Общее количество листов в ед. хранения независимо от разновидности документов (текст, графика, фото). и через знак (+) количество листов внутренней описи единицы хранения проставлено в 7-ой графе описи. В 6-ой графе описи указан год выпуска проекта, а 5-й графе внесено название организации-разработчика на период выпуска проекта, в 3-й графе - проставлен инвентарный номер по книге учета в архиве института.

К описи составлен научно-справочный аппарат; предисловие, указатель объектов, оглавление.

Проектная документация за 1948-1960 годы принята на госхранение в 1988г, управленческая документация принята на госхранение по 1975 г. (Фонд № Р-3688)

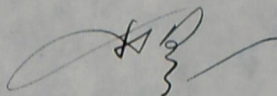
Научная документация филиала за 1970-1988 гг. упорядочена, описи дел утверждены ЭПК архивного отдела Администрации Саратовской области. Научная документация филиала за 1970-1988 гг. хранится в Саратовском центре Дорожного научно-исследовательского и производственно-технологического обучения (РосдорНИИ), образованном на базе научной части филиала "ГипродорНИИ" и являющийся правопреемником научной документации филиала в соответствии с приказом Министерства автомобильных дорог РСФСР № 113-ор от 01.09.88.

Предисловие составила  
ст.н.с. ГАСО



Шведова Р.В.

С предисловием ознакомлен  
гл. инженер



Касицев А.Г.

: Производ. :		Указатель объектов	: Ед. хр.	
: индекс :			:	
I	2	3	4	
1	2001-Д 2002-Д	Автомобильная дорога Кувандык-Оренбург-Орск	39-41	1
2	1222-М 2637-Д	Мост через реку Сок у районного центра Исаклы Куйбышевской области	42-44	1
3	2649-Д 2626-Д 2637-Д	Автомобильная дорога Кирсанов-Пенза на участке Кирсанов-Белинский	45-49	3
4	1365-М	Эстакада у путепровода через железную дорогу Саратов-Волгоград на 7км. ГК 8485 на автодороге Саратов-Воронеж	50-51	4
5	1614-М	Автомобильная дорога Урень-Карлинское-Карсун-Инза на участке Урень-Карлинское-Карсун. Мостовой переход через реку Барыш	52-53	5
6	1843-М	Мостовой переход через реку Кизань у с. Татарской Башмаковки на автодороге областного значения Астрахань-Образцово-Травино.	54-56	6
7	197-Э 5035-Д 5033-Д 5029-Д	Обустройство Оренбургского газоконденсатного месторождения. Реконструкция дороги Оренбург-Илек-Уральск на участке Оренбург-Илек-Уральск на участке Оренбург-Красный Холм.	57-64	7
8	5036-Д	Мосты, путепроводы, эстакады	65-70	7
9	2046-М			
10	2033-М			



1	2	3	4	
11	138-ДСП 2028-М 2027-М	Автомобильная обходная дорога у г.Калининграда на участке обхода Северная Гора - п.Первомайский	71-75	8
12	187 2132-М	Мостовой переход через реку Хопер в г.Балашове Саратовской области	76-81	9
13	2163-М	Мостовой переход через реку Белый Ильмень на автодороге Астрахань-Гурьев	82-85	10
14	7139-Д 7140-Д 7141-Д	Путепровод на автодороге Астрахань-Кизляр через железную дорогу Гудермес-Астрахань с подходами	86-94	11
15	7422-Д 7423-Д	Автомобильная дорога Сызрань-Саратов-Волгоград на участке 139 км. (Широкий Берак) - Алексеевка	95-100	12
16	7835-Д 7836-Д 78-37Д	Реконструкция автомобильных дорог Тамбов-Ртицево-Саратов на участке Татицево-Элшанка	101-110	13

Ф О Н Д № 3688

О П И С Ь № 1 п/д -проектной документации за 1963, 1965, 1966, 1968, 1970-1975 годы.

№	№	Обозначение:	Заголовок единицы хранения.	Автор	Крайние	Кол-во	Примечание
ед.хр.	комп-	/производит:		/организац	даты	листов:	ние
		лексовиндекс и		ция разра:	докумен:		
		шифр/		ботчик/	тов		
1	2	3	4	5	6	7	8

1963 год

39	/	2001-Д	Автомобильная дорога Кувандык-Оренбург-Орск Проектное задание (двухстадийное) Текст	Саратовское отделение "Гипроавтотранс"	1963	39	
40	/	2002-Д	То же. Проектное задание (двухстадийное) Общая часть  Чертежи. Кальки	Саратовское отделение "Гипроавтотранс"	1963	21+2	
41	/	2002-Д	То же Проектное задание (двухстадийное) Строительная часть) Чертежи. Светокопии	- " -	1963	21	

1965 год

42	2	1222-М	Мост через реку Сок у районного центра Исаклы Куйбышевской области.	- " -	1965	43	
----	---	--------	--	-------	------	----	--

Проектное задание  
 Общая часть (пояснительная записка)  
 Тексты чертежи (светокопии)

43	2	1222-М	То же Проектное задание Общая часть  Чертежи. Кальки.	Саратовское отделение "Гипроавто- транс"	1965	5+1
44	2	2637-Д	То же Техизыскания. Геология. Чертежи. кальки.	"-"	1965	18+2
45	3	2649-Д	Автомобильная дорога Кирсанов-Пенза на участке Кирсанов-Велинский Проектное задание Текст	"-"	1965	218
46	3	2626-Д	То же. Проектное задание(двухстадийное) Планы трассы и продольные профили. Чертежи. Светокопии.	"-"	1965	49+2
47	3	2637-Д	То же. Проектное задание (двухстадийное) Организация строительства Чертежи. Кальки.	Саратовское отделение "Гипроавто- транс"	1965	6+1

1	2	3	4	5	6	7	8
48	3	2637-Д	То же. Проектное задание. Строительная часть Чертежи. Кальки.	"-	1965	23+2	
49	3	2637-Д	То же Проектное задание. Текст и светокопии строительной части	"-	1965	<u>114</u>	связка № 5

## 1966 год

50	4	1365-М	Эстакада у путепровода через железную дорогу Саратов-Волгоград на 7 км ГК 8485 на авто- дороге Саратов- Воронеж Рабочий проект Текст (пояснительная записка) и чертежи (светокопии)	Саратовское отделение "Гипроавто- транс"	1966	39	
51	4	1365М	То же. Рабочий проект Строительная часть Чертежи. кальки.	- " -	1966, 1967	33+3	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1968 год

52	5	1614-М	Авторага Урень-Карлинское-Карсун-Инза на участке Урень-Карлинское-Карсун. Мостовой переход через реку Барыш. Проектное задание Пояснительная записка. Текст и светокопии строительной части.	-"-	1968	62	
53	5	1614-М	То же. Проектное задание Строительная часть Чертежи. Кальки	Саратовское отделение "Гипроавто-транс"	1968	12+1	

1970 год

54	6	1843-М	Мостовой переход через реку Кизань у с. Татарской Бахмаковки на автодороге областного значения Астрахань-Образцово-Травино. Технический проект. Пояснительная записка Текст и светокопии чертежей организации строительства	филиал "Гипродор-НИИ"	1970	120	
*55	6	1843-М	То же. План трассы. Чертежи. Кальки.	- " -	1970	6+1	

56	6	1843-М	То же Технический проект Организация строительства Чертежи. Кальки, светокопия	- " -	1970	19+2
----	---	--------	---	-------	------	------

связка № 6

## 1971 - 1972 годы

57	7	197-Э	Обустройство Оренбургского газоконденсатного месторождения. Реконструкция дороги Оренбург-Илек-Уральск на участке Оренбург-Красный Холм Технический проект. Технико-экономическое обоснование Текст и светокопии чертежей.	Саратовский филиал "Гипродор-НИИ"	1971	71
58	7	5035-Д	То же. Технический проект. Общая часть Текст.	"-"	1971	138
59	7	5033-Д	То же. Технический проект План трассы. Чертежи. Кальки.	"-"	1971	10+1
60	7	5033-Д	То же Технический проект. План трассы, земполотно, дорожная одежда Чертежи. Светокопии.	"-"	1971	43

61	7	5033-Д	То же Технический проект Организация строительства Чертежи. Кальки.	Саратовский филиал "Гипродор- НИИ"	1971	5+1
62	7	5033-Д	То же <i>Технический проект</i> Строительная часть Чертежи. Кальки	- "-	1971	32+2
63	7	5036-Д	То же. Мосты, путепроводы, эстакады. Технический проект Пояснительная записка, текст и светокопии чертежей общей части.	- " -	1971	124
64	7	5029-Д	То же Мостовой переход через реку Донгуз Технический проект. Геологические разрезы. Чертежи. кальки	- " -	1971	2+1
65	7	5036-Д	То же. Путепровод через автомобильную дорогу Технический проект Общая часть Чертежи. Кальки.	Саратовский филиал "Гипродор- НИИ"	1971	2+1

---

связка № 7

1	2	3	4	5	6	7	8
66	7	2046-М 5036-Д	То же. Путепроезд через железную дорогу Технический проект. Общая часть. Чертежи. Кальки.	-"-	1971	4+I	
67	7	5036-Д	То же Мост через реку Черную Технический проект Общая часть Чертежи. Кальки.	-"-	1971	4+I	
68	7	20-33М	То же. Мост через реку. Черную. Рабочий проект. Детальный план мостового перехода. Чертеж. Калька.		1972	I+I	
69	7	2046-М	То же. Эстакада и мост через реку Донгуз Технический проект. Общая часть(пояснительная записка) Текст и светокопии чертежей	-"-	1972	94	
70	7	2046-М	То же. Примыкание к автомобильной дороге Оренбург Соль-Илецк Технический проект. Схемы эстакад Чертежи, кальки.	Саратовский филиал "Гипродор-НИИ"	1972	2+I	



1	2	3	4	5	6	7	8
71	8	138-ДСП	Строительство обходной автомобильной дороги у г.Калининграда на участке п.Северная Гора-п.Первомайский Технический проект Технико-экономическое обоснование и основные решения. Текст и светокопии чертежей.	---	1971	120	
72	8	2026М	То же. Путепровод на ГК 123+58,56 Технический проект Общая часть (пояснительная записка) Текст и светокопии чертежей.	---	1972	34	
73	8	2026м	то же. Путепровод на ГК 123+58,56 Технический проект Строительная часть Чертежи. Кальки.	Саратовский филиал "Гипродрок - НИИ"	1971-72	5+1	
74	8	2027М	То же. Путепровод на ГК 121+3102 Технический проект общая часть (пояснительная записка) Текст и светокопии чертежей.	---	1972	38	
75	8	2027	То же. Путепровод на ГК 121+31.02 Технический проект Строительная часть. Чертежи. Кальки.	---	1971- 1972	7+1	связка № 8

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1973 год

76	9	167	Мостовой переход через реку Хопер в г.Балашове Саратовской области. Технико-экономическое обоснование. Строительная часть Чертежи. Кальки.	---	1971	3+I
77	9	2132-М	То же. Технический проект. Общая часть Чертежи. Кальки.	---	1973	10+I
78	9	2132-М	То же. Технический проект Рекультивация земель Чертежи. Кальки.	Саратовский филиал "Гипродоро- НИИ"	1973	7+I
79	9	2132-М	То же. Технический проект Строительная часть Чертежи. Кальки.	---	1973 1974	10+I
80	9	2132-М	То же. Технический проект Электросети. Чертежи. Кальки.	---	1973	5+I

1	2	3	4	5	6	7	8
81	9	2132-М	То же. Технический проект Водопровод и канализация	-"	1973	1+1	
82	10	2163-М	Мостовой переход через реку Белый Ильмень на автодороге Астрахань-Гурьев. Технический проект Общая часть (пояснительная) записка) Текст и светокопии чертежей.	-"	1973	169	
83	10	2163-М	То же. Технический проект Строительная часть Чертежи. Кальки.	Саратовский филиал	1973	14+2	
84	10	2163-М	То же. Технический проект Расчет опоры № 3 моста через реку Белый, Ильмень, составленный МСУ-6 г. Астрахань Текст	-"	1973	13	
85	10	2163-М	То же. Технический проект. Расчет опоры №3 моста через реку Белый Ильмень, составленный Андреевым В.П. Текст	-"	1973	10	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1974 год

86	//	7139-Д	<p>Путепровод на автодороге Астрахань-Кизляр через железную дорогу Гудермес-Астрахань" с подходами</p> <p>Технорабочий проект_</p> <p>Общая часть (пояснительная записка)</p> <p>Текст и светокопии чертежей</p>	Саратовский филиал "Гипродор-НИИ"	1974	88		
87	//	7139-Д	<p>То же</p> <p>Технорабочий проект</p> <p>План трассы</p> <p>Чертеж. Калька.</p>	"-"	1973	I+I		
88	//	7139-Д	<p>То же.</p> <p>Технорабочий проект</p> <p>Организация строительства</p> <p>Чертежи. Кальки.</p>	"-"	1974	6+I		
89	//	7139-Д	<p>То же</p> <p>Технорабочий проект</p> <p>Рекультивация земель</p> <p>Чертежи. Кальки.</p>	"-"	1974	8+I		
							связка № 9	
90	//	7141-Д	<p>То же.</p> <p>Технорабочий проект</p> <p>Путепровод через железную дорогу на ПК 655+70,71</p> <p>общая часть/пояснительная записка/</p> <p>Текст и светокопии чертежей</p>	"-"	1974	50		

1	2	3	4	5	6	7	8
91	//	7141-Д	То же Технорабочий проект Общая часть Чертежи. Кальки.	Саратовский филиал "Гипродор- НИИ"	1974	14+1	
92	//	7139-Д	То же Технорабочий проект Строительная часть. Чертежи. Кальки.	"-"	1974	22+2	
93	//	7140-Д	То же. Технорабочий проект Строительная часть Чертежи. Синька.	"-"	1974	32	
94	//	7139-Д	Автомоби́рога Астрахань-Кизляр на участке Кохановка-Кизляр. Технорабочий проект электросети Чертежи. Кальки.	"-"	1974	2+1	
95	12	7423-Д	Автомоби́льная дорога Сызрань-Саратов - Волгоград на участке 139 км. (широкий Буерак) - Алексеевка. Лароизыскания. План трассы Чертежи. Кальки.	"-"	1974	7+1	

1	2	3	4	5	6	7	8
96	12	7423-Д	То же. Технический проект Организация строительства Чертежи. Кальки		1974	4+1	
97	12	7422-Д	То же. Технический проект Общая часть (пояснительная записка) и технико- экономическое обоснование		1974	140	
98	12	7423-Д	То же Технический проект. План Трассы, земельное полотно и дорожная одежда Чертежи. Светокопии		1974	85	
							связка № 10
99	12	7423Д	То же. Технический проект Строительная часть Чертежи. Кальки	—"	1974	50+4	
100	12	7423-Д	То же. Планы переустройства переходов Технический проект Электросеть Чертежи. Кальки.		1974	6+1	

1	2	3	4	5	6	7	8
1975 год							
101	13	7835-Д	Реконструкция автомобильной дороги Тамбов Ртищево-Саратов на участке Ртищево-Елшанка Технорабочий проект Общая и технико-экономическая части	Саратовский филиал "Гипродор-НИИ"	1975		94
102	13	7836-Д	То же. Технорабочий проект План трассы Чертеж. Калька		1975		1+1
103	13	7836-Д	То же. Технорабочий проект Рекультивация земель Чертежи. Кальки.		1975		5+1
104	13	7836-Д	То же Технорабочий проект Общая часть Чертежи. Кальки		1975		5+1
105	13	7836-Д	То же. Технорабочий проект Строительная часть Чертежи. Кальки.		1975		18+2

106	13	7836-Д	То же. Технорабочий проект Строительная часть Чертежи. Светокопии	1975	30
107	13	7836-Д	То же Технорабочий проект Электросети Чертежи. Кальки.	1975	4+1
108	13	7836-Д 9013-Д	То же. Технорабочий проект Водопровод и канализация Чертежи, Кальки.	1972, 1975, 1977,	3+1
109	13	7837-Д	То же. Мост через реку Идолга. Технорабочий проект Общая часть Чертежи. Кальки.	1975	2+1
110	13	7837-Д	То же, Мост через реку Идолга. Технорабочий проект Строительная часть Чертежи. кальки	1975	12+1



В опись включено комплексов с № I по № 13  
В опись включено 72 ед. хр., с № 39 по № 110.

Литерные № комплексов \_\_\_\_\_, пропущенные № комплексов  
Литерные № Ед. хр. \_\_\_\_\_, пропущенные № ед. хр.

Ст. н. с. Государственного  
архива Саратовской области

*Швецова* -

Швецова Р. В.

21.06.94 г.

/ Зав. текархивом

*Казакова* -

Казакова Н. И.

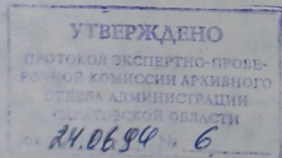
О Д О Б Р Е Н О :

Протокол Экспертной комиссии № 1  
от 27.06.94 г.

Председатель Экспертной комиссии инженер

*Касицын*

Касицын А. Г.



Всего в описи № 10/д-пр за 1963, 1965, 1966, 1968, 1970-1975 годы

внесено 72 дел о № 39 по № 110

в том числе литерных \_\_\_\_\_ дел

№ \_\_\_\_\_

механически пропущено \_\_\_\_\_ дел,

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дел № \_\_\_\_\_

выбрана на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Итого в описи № 10/д-пр за 1963, 1965, 1966, 1968, 1970-1975

годы учтено 72 (считает два) ед. деп.

о № 39 по № 110

Дата 01.12.97

Подпись Шильс

Дане в комисии 72 (считает  
два) ед. деп. принято по 201/р. комисии  
17.12.97 Зав. архивохранилищи  
И. Д. Косова,

Сверено 06.12.2000. Токин