

1 экз

Саратовское отделение Государственного
института по проектированию автомобильных
и транспортных предприятий и сооружений
"Гипроавтотранс" Министерства автомобильного
транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

P-3688

числится г/м по 1/с

за 1937-2012 гг

см Ф. Л-2/P-3688

1 ДЕЛО

н/д

1

экз

№ _____

Опись в 1 н/д

для постоянного хранения
проектной документации
за 1948, 1950, 1951, 1954, 1955, 1957-1960 годы.

Начато _____ 19__ г.

Окончено _____ 19__ г

На 16 л.

- с 1937 - 1948 гг. - Проектно-изыскательская контора Саратовоблдоротдела
- с 1948 - 09.05.51 г. - Саратовское отделение Государственной республиканской конторы по проектированию и изысканию автомобильных дорог. "Росдорпроект" Главного дорожного управления при Совете Министров РСФСР
- с 09.05.51-10.07.53 гг. - Саратовское отделение Республиканского проектного института "Гипродорстрой" Главного дорожного управления при Совете Министров РСФСР
- с 10.07.53.-10.03.59 гг.- Саратовское отделение Республиканского проектного института "Гипродортранс" Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР
- 10.03.59.-13.08.69 гг. - Саратовское отделение Государственного института по проектированию авторемонтных и транспортных предприятий и сооружений "Гипроавтотранс" Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР

Опись № I п/д

дел постоянного хранения

проектной документации за 1948, 1950, 1951, 1954, 1955,
1957 - 1960 годы

О Г Л А В Л Е Н И Е

| | Листы |
|--|-------|
| Предисловие | 3-6 |
| Указатель объектов | 7 |
| Проектная документация на строительство автодорог и искусственных сооружений | 8-16 |
| 1948 год | 8-9 |
| 1950 год | 9 |
| 1951 год | 9-10 |
| 1954 год | 11 |
| 1955 год | 11-13 |
| 1957 год | 13-14 |
| 1958 год | 14 |
| 1959 год | 15 |
| 1960 год | 15-16 |

3

ПРЕДИСЛОВИЕ К ОПИСИ I п/д ФОНДА Р3688

Приказом Главного дорожного управления при Совете Министров РСФСР от 17 апреля 1948 г. № 61 было организовано Саратовское отделение Государственной Республиканской конторы по проектированию и изысканиям автодорог ("Росдорпроект"). Отделение организовано на базе Саратовской и Куйбышевской проектно-изыскательских контор и Ульяновского сектора изыскания и проектирования.

В период деятельности, начиная от создания отделения "Росдорпроект" с 1948 г. по 1960 г. произведены следующие реорганизации:

1). В соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР от 9 мая 1951 г. за № 445 и приказом по главному дорожному Управлению при Совете Министров РСФСР от 14 мая 1951 г. за № 116 Саратовское отделение Государственной республиканской конторы "Росдорпроект" было реорганизовано в Саратовское отделение Республиканского проектного института "Гипродорстрой".

2). В соответствии с распоряжением Совета Министров РСФСР от 10 июля 1953 г. за № 3496-Р и приказом Министра дорожного и транспортного хозяйства РСФСР от 14 июля 1953 г. за № 114 Саратовское отделение института "Гипродорстрой" было переименовано в "Гипродортранс". "Гипродортранс" подчинялся Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

3). Приказом Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог от 10 марта 1959 г. за № 102 путем объединения был организован государственный институт по проектированию авторемонтных и автотранспортных предприятий и сооружений "Гипроавтотранс", с отделением в г. Саратове и ряде других городов РСФСР.

На созданную в Саратове проектно-изыскательскую организацию возложена обязанность:

а) производство проектно-изыскательских работ по областям и автономным республикам зоны Среднего и Нижнего Поволжья, в т.ч.: Астраханская, Волгоградская, Саратовская, Куйбышевская, Ульяновская, Пензенская, Оренбургская области и Калмыцкая АССР.

Ряд объектов по заданию Минавтодора РСФСР выполнялись в Горьковской, Вологодской, Кировской, Костромской, Иркутской, Владимирской, Курганской, Московской, Новгородской, Псковской, Омской, Свердловской, Рязанской, Орловской и Калининградской областях, Красноярском и Ставропольском краях и Якутской, Чувашской, Мордовской, Дагестанской, Карельской АССР.

б) Производство дорожно-экономических изысканий и составление технико-экономических обоснований по отдельным объектам.

в) Производство рекогносцировочных, технических, геологоразведочных и гидрологических изысканий, лабораторных исследований и испытаний, обследований и поисков строительных материалов для нужд дорожного строительства и автотранспортных хозяйств.

г) Составление проектных заданий, технических проектов, рабочих чертежей, смет и планов организации работ на строительство, реконструкцию дорог, искусственных сооружений, междоузлий, подсобных предприятий дорожного и автотранспортного хозяйства.

В период 1948-1960 г.г. структура отделения была представлена следующим образом:

- 1. Дорожный отдел
- 2. Мостовой отдел

3. Сметный отдел

4. Издательский

В дорожный отдел входили – геологическая группа, лаборатория грунтов, группа экономических изысканий, промышленная группа.

В настоящее время в зоне обслуживания по проектам ^{отделением} института построены почти все автомобильные дороги республиканского и областного значения с искусственными сооружениями на них (мосты, путепроводы).

Отбор индивидуальных проектов на госхранение обоснован ^{их} народно-хозяйственным и научно-историческим значением, ^{результатами которого оформлены Трехконтурные проекты, утвержденными ЭТК ДО – протокол № 4 от 24.04.81.} В опись включены проекты на строительство автомобильных дорог II и III технических категорий по всему региону проектирования ^{на основании утвержденного ЭТК Трехконтурных проектов.}

Включенная в опись проектная документация на строительство автодорог и искусственных сооружений по II проектам расположена по хронологии выпуска проектов. В соответствии с двухстадийным проектированием документы расположены в последовательности проектирования: проектное задание (ПЗ) или технический проект (ТП) и рабочие чертежи (РЧ). Внутри стадий – по частям (генплан, строительная).

Самыми объемными проектами являются проекты автодорог: Сызрань–Ульяновск на участке граница Куйбышевской области – г. Ульяновск и Дивное–Элиста Калмыцкой АССР.

Проектная документация постоянного хранения обработана впервые в соответствии с требованиями "Инструкции по обработке и описанию НТД, выполняемой государственными архивами за счет спецсредств" – М., 1985 г.

К каждой ед.хранения составлена внутренняя опись и итоговая запись о количестве листов единиц хранения с указанием количества листов внутренней описи. Общее количество листов в ед.хранения независимо от разновидности документов (текст, графика, фото) и через знак (+) количество листов внутренней описи единицы хранения проставлено в 7-й графе описи. В 6-й графе указан год выпуска проекта. Поскольку организация-сдатчик является одновременно организацией-разработчиком, то в графе 5-й описи вынесено название организации-разработчика на период выпуска проекта. №/л комплексов в графе 2-й описи не проставлены, т.к. создание комплексов предусматривается не в организациях, а в госархиве согласно "Правилам работы с НТД в организациях и на предприятиях СССР" (М., 1977 г.). В 3-й графе описи проставлен инвентарный номер по книге учета в архиве института. К описи составлен научно-справочный аппарат: предисловие, указатель объектов, оглавление.

Предисловие составила
зав.техархивом

А.Т.Хатынюк

С предисловием ознакомлен
гл.инженер

А.Г.Касицин



(Handwritten signatures)

УКАЗАТЕЛЬ ОБЪЕКТОВ

Ед.хран.

| | | |
|----|--|-------|
| I | Мост через р.Пензу в с.Терновка по а.д.Пенза-Азрапино | I-3 |
| 2 | Автодорога Ульяновск-Сызрань на уч-ке граница Куйбышевской области- - г.Ульяновск | 4-6 |
| 3 | Мостовой переход через р.Атмис у с.Головинщино по автодороге Головинщино- -Титово Пензенской области | 7-9 |
| 4 | Автодорога Энгельс-Куйбышев на участке Балаково-Пугачев | 10-12 |
| 5 | Автодорога Астрахань-Стрелецкое Астраханской области. | 13-15 |
| 6 | Мостовой переход через р.Малый Караман у с.Павловки по а.д.Энгельс-Маркс Саратовской области, выносимой из зоны затопления Сталинградской ГЭС | 16-18 |
| 7 | Автодорога Пугачев-Перелюб на уч-ке Пугачев-с.Б.Тарасовка (с дополнением) | 19-23 |
| 8 | Автодорога Балашов-Ртицево в Балашовской обл. | 24-29 |
| 9 | Автодорога Пенза-Саранск на уч-ке Пенза-Лунино | 30-32 |
| 10 | Автодорога Дивное-Элиста Калмыцкой АССР | 33-35 |
| II | Мостовой переход через р.Медведицу у с.Лысые Горы Саратовской области | 36-38 |

8

УТВЕРЖДЕНО
 Протокол экспертно-проверочной
 комиссии арх. бюро отдела
 Саратовского обл. сполкома
 от 28.04.88 № 4

Фонд 3688

Опись № I п/д - Проектной документации за 1948, 1950, 1951, 1954, 1955, 1957, 1958, 1959, 1960 г.г.

| №№ ед. хр. | № комплексов | Обозначение (производственный индекс и шифр) | Заголовок единицы хранения | Автор (организация разработчик) | Крайние даты док-тов | Кол-во листов | Примечание |
|------------|--------------|--|--|--|----------------------|---------------|------------|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | Проектная документация на строительство автодорог и искусственных сооружений | | | | |
| | | | 1948 г. | | | | |
| I | | I08-M | Мост через р. Пензу в с. Терновка на автодороге Пенза-Азрапино | | | | |
| | | -"- | Проектное задание Текст | Проектно-изыскат. контора Сар-облдоротдела | 1948 | 116+1 | |
| 2 | | -"- | То же Генплан Чертеж (синька) | | 1948 | I+I | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-------|---|---|------|-----------------|---|
| 3 | | 108-М | Тоже Строительная часть чертежи (синьки) 1950 г. | | 1948 | 7+I | |
| 4 | | 205-Д | Автодорога Ульяновск-Сызрань на участке граница Куйбышевской области-г.Ульяновск Технический проект Текст | Росдор- проект Саратовское отделение | 1950 | 257+I | |
| 5 | | 205-Д | Тоже Генплан Чертежи-кальки | | 1950 | 12+I | |
| 6 | | "-" | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки, синьки | | 1950 | 74+4 | |
| 7 | | 186-М | 1951 г. Мостовой переход через р.Атмис у с.Головинщино по дороге Головинщино-Титово Пензенской обл. | | | <i>Связка 1</i> | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-------|--|---|------|-------|---|
| | | | Проектное задание | Росдор- проект Саратовское отделение | 1951 | | |
| 8 | | -"- | Текст Тоже Генплан Чертежи-кальки | | 1951 | 91+1 | |
| 9 | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки | | | 2+1 | |
| 10 | | 315-Д | Автомобильная дорога Энгельс-Куйбышев на участке Балаково-Пугачев | | | | |
| | | -"- | Проектное задание Текст | | 1951 | 113+1 | |
| 11 | | -"- | Тоже Генплан Чертежи-кальки | | 1951 | 2+1 | |
| 12 | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки, синьки | | 1951 | 10+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-------|---|--|------|-------|---|
| I3 | | 450-Д | 1954 г. Автодорога Астрахань-Стрелецкий Астраханской области Проектное задание Текст | Гипродор- транс Саратовское отделение | 1954 | I54+I | |
| I4 | | -"- | Тоже Генплан Чертежи кальки | | 1954 | 2+I | |
| I5 | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки | | 1954 | I9+I | |
| I6 | | 318-М | 1955 г. Мостовой переход через р.Малый Караман у с.Павловки по а.д.Энгельс-Маркс Саратов- ской области, выносимой из зоны затопления Сталинградской ГЭС Технический проект Текст | Гипродор- транс Саратовское отделение | 1955 | 34+I | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-------|---|--|------|------|---|
| I7 | | 3I8-M | Тоже Генплан Чертежи-кальки | | I955 | 2+I | |
| I8 | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки | | I955 | I6+2 | |
| I9 | | 50I-D | Автомобильная дорога Пугачев-Перелюб на участке Пугачев-с.Б.Тара- совка Проектное задание Текст | Гипродор- транс Саратовское отделение | I955 | 96+I | |
| 20 | | -"- | Тоже Генплан Чертежи-кальки | | I955 | 7+I | |
| 2I | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки | | I955 | 36+2 | |
| 22 | | 55I-D | Тоже дополнение Текст | | I955 | 2I+I | |

связка №2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-------|---|--|------|-------|---|
| 23 | | 55I-Д | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки | | 1955 | 14+1 | |
| 24 | | 818-Д | 1957 г. Автоморога Балашов - Ртищево в Балашовской области Проектное задание | Гипродор- транс Саратовское отделение | 1957 | 119+1 | |
| 25 | | 819-Д | Тоже Генплан Чертежи-кальки | | 1957 | 5+1 | |
| 26 | | "-" | Тоже Строительная часть Чертежи-кальки | | 1957 | 22+3 | |
| 27 | | 820-Д | Тоже Текст (большие и средние мостовые переходы) | | 1957 | 173+1 | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|--------|---|--|-------------------|-------|---|
| 28 | | 82I-Д | Тоже Генплан Чертежи кальки | | 1957 | 20+2 | |
| 29 | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи кальки | | 1957 | 40+4 | |
| 30 | | I052-Д | 1958 г. Автоморога Пенза-Саранск на участке Пенза-Лунино Технический проект на капи- тальный ремонт дороги Текст | Гипродор- транс Саратовское отделение | Связка №3 1958 | I52+I | |
| 3I | | I053-Д | Тоже Генплан Чертежи. Кальки | | 1958 | II+I | |
| 32 | | | Тоже Строительная часть Чертежи. Кальки | | 1958 | 44+I | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|--------|--|--|------|------|---|
| 33 | | I187-Д | <p>1959 г.</p> <p>Автомародара Дивное-Элиста Калмыцкой АССР</p> <p>Технический проект на строительство автотародары</p> <p>Текст</p> | <p>Гипроавто- транс</p> <p>Саратовское отделение</p> | 1959 | 95+I | |
| 34 | | -"- | <p>Тоже</p> <p>Генплан</p> <p>Чертежи. Кальки</p> | | 1959 | 15+I | |
| 35 | | -"- | <p>Тоже</p> <p>Строительная часть</p> <p>Чертежи. Кальки</p> | | 1959 | 39+I | |
| 36 | | 672-М | <p>1960 г.</p> <p>Мостовой переход через р.Медведицу у с.Лысые Горы Саратовской области</p> <p>Проектное задание на строительство моста</p> <p>Текст</p> | <p>Гипроавто- транс</p> <p>Саратовское отделение</p> | 1960 | 58+I | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-------|--|---|------|------|---|
| 37 | | 672-М | Тоже Генплан Чертежи-синьки | | 1960 | 8+1 | |
| 38 | | -"- | Тоже Строительная часть Чертежи-синьки | | 1960 | 16+1 | |

Связка № 4

В опись включено II комплексов с № I по № II
 В опись включено 38 ед.хр., с № I по № 38
 Литерные № комплексов - , пропущенные № комплексов -
 Литерные № ед.хр. - , пропущенные № ед.хр. -

Составил

Зав.ведомственным архивом

Протокол ЭК орг-ции №I от 20.04.88 г.

Председатель ЭК орг-ции, гл.инженер филиала

Научно-техническая документация передана на государственное хранение в государственный архив Саратовской области

Сдал зав.техархивом Саратовского филиала ГипродорНИИ

Принял

Казакова Н.И.Казакова

А.Т.Хатынюк

А.Г.Касицин

А.Т.Хатынюк

38 дел приняты на госхранение, 28.07.88
Сверено, 06.12.2000. Базин

В настоящем деле пропущено
16 (шестнадцать) листов
20 апреля 1988 г.

Л. С.