

(наименование ведомства)

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ, ГРУНТОВЫХ ДОРОГ И АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА "ГЛАВДОРТРАНС"

(наименование учреждения и его структурного подразделения)

НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ КРАЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ И ГРУНТОВЫХ ДОРОГ
И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ КРАЕВОМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ КОМИТЕТЕ
СОВЕТА РАБОЧИХ, КРЕСТЬЯНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ

" КРАЙДОРТРАНС "

(переименование названий; крайние годы существования названий

до переименования)

Фонд № Р-195

ОПИСЬ № I

дел постоянного хранения

(или наименование группы документов)

за I 929-1 930 годы

П Р Е Д И С Л О В И Е

1

28-го ноября 1928 года ЦИК и СНК СССР постановили произвести коренную реорганизацию дорожного хозяйства и автомобильного транспорта в целях борьбы с бездорожьем и приближения дела дорожного строительства к местам, а также для рационального использования технических сил, финансовых и материальных средств. /Собрание Законов. 1929г. № 6, ст. 52/.

Для этого предложено СНК РСФСР:

- а/ организовать Главное управление шоссейных и грунтовых дорог и автотранспорта;
- б/ организовать местные органы, ведающие дорожным хозяйством и автомобильным делом, сосредоточив в этих органах непосредственное заведывание всеми шоссейными и грунтовыми дорогами как государственного, так и местного значения.

В составе Народного комиссариата путей с общения на правах самостоятельного комиссариата при СНК СССР было создано центральное управление шоссейных и грунтовых и автомобильного транспорта /ЦУДОТРАНС/, а при СНК РСФСР - главное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта /ГЛАВДОРТРАНС/.

Постановлением президиума Краевого исполнительного комитета от 24 апреля 1929 года был образовано Нижне-Волжское краевое управление шоссейных, грунтовых дорог и автотранспорта. Крайдортранс имел своим назначением общее руководство дорожным и автомобильным делом на территории Нижне-Волжского края. Он был создан

при Краевом исполкоме, подчиняясь одновременно Главдортрансу.

В круг обязанностей Крайдортранса входило :

1. Издание в пределах своего ведения постановлений, распоряжений, инструкций, а также заключение договоров и соглашений по предмету своей компетенции.
2. Руководство и направление деятельности всех нижестоящих органов, инспектирование этих органов, технический надзор за их работой, содействие в проведении мероприятий по улучшению и развитию дорог.
3. Составление и увязка общих перспективных и производственных планов дорстроительства.
4. Производство исследовательско-опытных работ в области дорожного и автомобильного дела.

Во главе управления стоял начальник, подчиненный краевому исполнительному комитету и Главдортрансу.

Под ведением начальника управления работали: дорожная, общая / канцелярская/, финансовая и инспекторская группы.

В округах были созданы Астраханский, Аткарский, Балашовский, Вольский, Калмыцкий, Камышинский, Сталинградский, Пугачевский и Хоперский окрдоротделы. Они должны были осуществлять дорожное строительство на местах. Имели сходную с Крайдортрансом структуру.

Фонд Р-195 " Нижне-Волжское краевое управление шоссеиных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта при краевом испол-

- 3 -

нительном комитете Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов. "Крайдортранс" поступил на хранение в государственный архив Саратовской области 15.05.1933 года.

В состав фонда входят: отчеты окружных дорожных отделов; главные, материальные и инвентарные книги, книги по учету построек дорог и сооружений; книги текущих счетов; ресконтро; сметы административно-управленческих расходов; сведения о личном составе.

В 1939, 1961 и 1978 гг. проводились проверки наличия и состояния документальных материалов: в наличии находилось 57 дел.

В 1982 г. проводилась переработка описи в связи с неудовлетворительным состоянием старой описи: заголовки не раскрывали содержания дел, систематизация не была выдержана. В соответствии с современными требованиями были составлены новые заголовки и проведена систематизация по схеме, в основу которой положен принцип подчинения подведомственных учреждений /окротделов/ головному / Н-Волжскому крайдортрансу/. Внутри этой схемы дела расположены по номинальному признаку.

Составлена новая опись за 1929-1930 гг., в которую внесено 56 дел с № № 1 -56. Физическое состояние дел удовлетворительное.

Предисловие составлено практиканткой
Уральского государственного университета
Лагутиной И.В.

"28" июня 1982 г.,

И.В. Лагутина

4

УТВЕРЖДАЮ

ЭПК _____

(протокол №)

Дата _____

НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ КРАЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ И ГРУНТОВЫХ ДОРОГ И
(наименование ведомства)
 АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ КРАЕВОМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ КОМИТЕТЕ СОВЕТА РАБОЧИХ, КРЕСТЬЯНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ

(наименование учреждения и структурного подразделения)

" КРАЙДОРТРАНС "

О П И С Ь № I

дела постоянного хранения

за 19 29 год 1930 гг.

№№ п/п	Индекс дел	Заголовки дел	Д а т а	Количес- тво листов	Примечание
1	2	3	4	5	6
I . 102		Циркуляры и инструкции Главдортранса крайдортрансам по финансовым вопросам за 1929-1930 гг.	1929- 1930	100	
2.	92	Сметы крайдортранса за 1929-1930 гг.	"	74	
3.	90	Сметы окрдорторделов за 1929-1930 гг.	"	125	
4.	56	Главная книга счетов Крайдортранса за 1929-1930 гг.	"	50	
5.	59	Книга расходов Крайдортранса за 1929-1930 гг.	"	199	
6.	66	Книга счетов Нижне-Волжского Крайдортранса за 1929-1930 гг.	"	50	
7.	62	Книга текущих счетов Крайдортранса за 1929-1930 гг.	"	50	
8.	65	Книга учета дебиторов Крайдортранса за октябрь-декабрь 1930 г.	октябрь-де- кабрь 1930	197	

Г :	2 :	3	:	4	:	5 :	6
9.	60	Книга учета кредитов Крайдортранса за 1929-1930 гг.		1929-1930		49	
10.	60A	Книга учета кредитов за 1929-1930гг. Крайдортранса		"		200	
III	606	Книга учета кредитов Крайдортранса за 1929-1930гг.		"		50	
12.	64	Книга учета инвентаря и стройматериалов Крайдортранса за 1929-1930гг.		"		50	
13.	96	Переписка Крайдортранса с Главдортрансом и окрдоротделами по финансовым вопросам за 1929-1930гг.		"		253	
14.	94	Переписка Крайдортранса с окрдоротделами по финансовым вопросам за 1929-1930гг.		"		186	
15.	93	Переписка Крайдортранса с Главдортрансом и окрдоротделами по финансовым вопросам за 1929-1930 гг.		"		244	
16.	95	Переписка Крайдортранса с окрдоротделами о приобретении книг и бланков за 1930г.		1930		3	
17.	108	Переписка Нижне-Волжского крайдортранса с Главдортрансом и окрдоротделами по административно-финансовым вопросам за 1929-1930гг.		1929-1930		509	
18.	107	Переписка Нижне-Волжского крайдортранса с Главдортрансом, подведомственными и финансовыми органами по финансовым вопросам за 1929-1930гг.		"		320	
19.	576	Ресконтро дебиторов и кредиторов Крайдортранса за 1929-1930гг.		"		199	
20.	57	Ресконтро местных учреждений Крайдортранса за 1929-1930 гг.		"		50	

1	2	3	4	5	6
21.	57a	Ресконтро местных учреждений Краидортранса за 1929-1930гг.	1929 - 1930		25
22.	111	Схема корреспонденции счетов баланса учреждений Главдортранса РСФСР от 19 октября 1929г.	"		42
23.	101	Финансовые отчеты Астраханского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"		26
24.	110	Финансовые отчеты Астраханского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"		54
25.	113	Финансовые отчеты Астраханского окружного отдела дорожного транспорта за октябрь-декабрь 1930г.	1930		40
26.	90	Приказы по личному составу Аткарского окружного отдела дорожного транспорта.	"		11
27.	103	Финансовые отчеты Аткарского окружного дорожного отдела за 1929-1930гг.	1929- 1930		52
28.	68	Книга использования средств на строительство и ремонт дорог Аткарского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"		253
29.	71	Книга счетов дебиторов и кредиторов Аткарского окружного отдела дортранса за 1929-1930гг.	"		125
30.	72	Книга счетов Аткарского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"		76
31.	73	Оборотная ведомость Аткарского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"		30

1	2	3	4	5	6
32.	100	Финансовые отчеты Балашовского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	1929-1930	30	
33.	9I	Авансовые отчеты, накладные, расчетные листы Балашовского окрдортранса за 1930г.	1930	749	
34.	109	Переписка Балашовского окружного отдела дорожного транспорта с Нижне-Волжским крайдортрансом и местными учреждениями по хозяйственно-финансовым вопросам за 1929-1930гг.	1929-1930	146	
35.	80	Книга расходов местного и государственного бюджета Балашовского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"	50	
36.	74	Книга счетов Балашовского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"	149	
37.	74	Книга счетов Балашовского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"	139	
38.	105	Финансовые отчеты вольского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	"	65	
39.	5	Журнальная сводка текущих счетов, расходов по местному бюджету, постройки и ремонта дорог Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930гг.	"	87	
40.	4	Книга использования средств на строительство и ремонт дорог и мостов Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930годы.	"	100	
4I.	7	Книга использования средств на текущий ремонт дорожных сооружений Вольского окружно дорожного отдела за 1929-1930гг.	"	100	

I	2	3	4	5	6
42.	62	Книга кредитов по местному бюджету и гос-бюджету Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	1929-1930	50	
43.	6I	Книга кредитов по личному бюджету и гос-бюджету Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	50	
44.	II	Книга расходов бюджетов Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	100	
45.	9	Книга учета строительных материалов Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	99	
46.	3	Книга прихода и расхода инвентаря Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	99	
47.	2	Книга прихода и расхода инвентаря Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	99	
48.	IO	Книга регистрации счетов Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	64	
49.	2	Ресконтро дебиторов и кредиторов и счета депонентов Вольского окружного дорожного отдела за 1929-1930 гг.	"	62	
50.	99	Финансовые счета Камышинского окрдортранса за 1929-1930 гг.	"	53	
5I.	IO6	Финансовые отчеты Калмыцкого областного отдела дорожного транспорта за 1929-1930 г.г.	"	20	
52.	80a	Книга счетов Камышинского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930 гг.	"		

2

1	2	3	4	5	6
53.	104	Финансовые отчеты Пугачевского окружного отдела дорожного транспорта за 1929-1930гг.	1929-1930	35	
54.	112	Переписка Пугачевского окружного дорожного транспортного отдела с Крайдортрансом и местными учреждениями по финансовым вопросам за 1930г.	"	28	
55.	97	Финансовые отчеты Сталинградского окрдортранса за 1929-1930 гг.	"	15	
56.	91	Финансовые отчеты Хоперского окрдортранса за 1929-1930гг.	"	33	

В данный раздел включено 56 дел (цифрами)

с № I по № 56

(должность, инициалы, фамилия составителя)

Итоговую запись к разделу описи за 1929-1930 год заверяю:

Подпись практикантка УТУ Лаургина И.В.
(должность, инициалы, фамилия ответственного за делопроизводство)

Председатель экспертной комиссии

Шму-

подпись
18.08.82
Дата

СОГЛАСОВАНО

Ильваева
(подпись руководителя учреждения)

ПРОВЕРЕНО

16.06.88

Зеленый

В данной описи пронумеровано 7 (семь) листов, в том числе
(цифрами и

3 (три) листа предисловия листов.
прописью

Листов оглавления _____
(цифрами)

В опись внесено 56 / пятьдесят шесть / дел
(цифрами и прописью)

_____ дел.

за 1929-1930 годы.

Подпись практик-секретка ЧТУ
(должность, инициалы, фамилия
ответственного за делопроизводство) Лагутина Ч.В.

Дата

М. П.

Дата записи	Количество дел			Изменения			Итого учтено в описи	Должность и подпись исполнителя	
	внесено в опись	с № по №	в том числе литерные, №№	поступило дел, №№	выбыло дел, №№	Основание			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>16.06.88</u>	<u>56</u>	<u>к 1 н</u>						<u>56</u>	<u>Зав. арх.</u>
<u>26.09.08</u>	<u>56</u>	<u>н 56</u>				<u>Сверено</u>	<u>16.11.98</u>	<u>56</u>	<u>нач. арх.</u>
<u>16.06.2017</u>	<u>56</u>		<u>Возврата</u>	<u>Копия учета</u>	<u>Возврата учета</u>	<u>документов</u>	<u>документов</u>	<u>56</u>	<u>нач. арх. Буров</u>