

**Саратовское областное отделение Российского общества историков – архивистов
Управление по делам архивов управления делами Правительства саратовской области
Областное государственное учреждение
«Государственный архив Саратовской области»
Областное государственное учреждение
«Государственный архив новейшей истории Саратовской области»
Областное государственное учреждение
«Государственный исторический архив немцев Поволжья в г. Энгельсе»**

**Конкурс исследовательских работ учащихся образовательных
организаций «Юный архивист»**

Тема работы:

**«Волжская военная флотилия в годы Великой Отечественной войны
(1941–1945 гг.)»**



Работу выполнила учащаяся объединения
«Наследники» МУДО «ЦТКиМП»:
учащаяся 8 «Б» класса МОУ «СОШ №95»
Курбатова Виктория Алексеевна -14 лет
e-mail: viktorykurb@gmail.com

тел.: 8-965-884-9150

Руководитель:
Салимова Каламсия Зайкуновна
e-mail: t.salimova2014@mail.ru

тел.:8-927-102-2595

Саратов 2020

Содержание

Введение	3
Глава 1. Военные сороковые.....	4
Глава 2. Из истории парохода.....	7
Глава 3. Из воспоминаний капитана «Самары» - Овчинникова М.Я.....	8
Заключение	11
Список источников и литературы	12
Приложения.....	13

Введение

27 октября 1941г. создана Волжская военная флотилия– оперативное объединение, сформированное из кораблей Учебного отряда, а также поступивших от промышленности катеров и мобилизованных речных судов с целью подготовки отрядов речных кораблей к оборонительным действиям совместно с сухопутными войсками в бассейне реки Волги. Главная база – Сталинград (с марта 1942г. – Ульяновск)¹.

В состав флотилии входили 7 канонерских лодок, 14 бронекатеров, 33 катера– тральщика, 2 плавучие зенитные батареи, железнодорожная батарея и 2 батальона морской пехоты.

Флотилия проводила траление мин, поставленных авиацией противника на Волге от Астрахани до Саратова, осуществляла противовоздушную оборону речного пути, конвоировала караваны, отдельные суда с воинскими и народно-хозяйственными грузами.

С июля 1942г. Волжская военная флотилия в составе трех бригад речных кораблей и Отдельной бригады траления оперативно подчинялись командующему войсками Сталинградского (Юго-Восточного) фронта. Она оказывала сухопутным войскам огневую поддержку, высаживала десанты, охраняла коммуникации, производила воинские перевозки через Волгу. Бронекатеры, тральщики и другие корабли в тяжелых ледовых условиях, под непрерывным воздействием вражеской артиллерии и авиации совершили более 35 тысяч рейсов, перевезли на правый берег свыше 90 тыс. человек и 13 тыс. грузов, большое количество техники, вооружения, боеприпасов. Из осажденного Сталинграда корабли эвакуировали до 52 тыс. человек.

В Приложении работы размещены копии документов из фондов государственного архива Саратовской области.

¹ Цыбин В.М.. «Волжская военная флотилии в 1941- 1944гг.».– Саратов: ООО «Приволжское издательство», 2016. – 48 с.

Глава 1. Военные сороковые....

Волжская военная флотилия, образованная и существовавшая в период Гражданской войны 1918-1919 годы, была вновь образована в 1941 году для принятия участия в Великой Отечественной войне.

В годы войны бассейны многих рек и озер страны были ареной важнейших операций Советских Вооруженных Сил. При этом они служили не только путями сообщения, но и рубежами обороны. Все это определяло своеобразие, масштабность и остроту требований к речному транспорту. Наряду с обычными перевозками речные пароходства обеспечивали переправу войск, военной техники, боеприпасов и продовольствия на водных рубежах, принимали непосредственное участие в высадке десантов, в выполнении других заданий командования. Обычно там, где было особенно трудно, работали лучшие, всесторонне подготовленные команды судов. Так, в 1942 г. Сталинградский городской комитет обороны обязал начальника Нижне-Волжского пароходства «немедленно укрепить флотом переправу 62-й армии», выделив на этот участок «самоотверженных людей, способных обеспечить бесперебойную работу переправ». «Исключительно важную роль в оборонительном сражении сыграли моряки Волжской военной флотилии и Нижневолжского пароходства.

На Сталинградских переправах участвовали экипажи, приписанные ранее к Саратовскому порту: «Громобой», «Краснофлотец», «5-я годовщина Октября», «Волжская коммуна», «Коллективизация», «Летчик Михаил Михеев», которые летом, осенью и зимой 1942-1943 года обслуживали защитников волжской твердыни, среди них и экипаж пожарного судна «Самара». На кораблях и паромных буксирах, речных трамваях и баркасах днем и ночью под огнем противника переправляли они с левого берега десятки тысяч бойцов, тысячи тонн боеприпасов и продовольствия». (Из книги «Великая Отечественная война Советского Союза»).

Настоящий героизм проявил экипаж парохода «Самара», находясь в самом пекле Сталинградской битвы. По своей «гражданской» профессии – это

судно было приспособлено для тушения пожаров, но в боевых условиях ему пришлось также доставлять разнообразные грузы, постоянно вступать в единоборство с гитлеровскими летчиками и артиллеристами. Благодаря высокому мастерству экипажа пароход успешно прошел все испытания. Четко действовали бойцы пожарных расчетов при тушении пожаров вблизи береговой черты, перевозя раненых и боеприпасы. На протяжении 6 месяцев «Самара», таща за собой паром на буксире, непрерывно сновала по Волге, делая каждые сутки десятки рейсов.

В Саратове располагалась одна из основных баз Волжской военной флотилии. Большие объёмы перевозок в условиях минирования фарватера Волги осуществили саратовские речники. Более десятка саратовских кораблей, перевозивших боеприпасы и оружие, участвовали в героической обороне наших городов. Так, участниками битвы под Сталинградом стали теплоходы «Мартин Лядов», «Александр Невский», «Академик Тимирязев», «10 лет Комсомольской правде», «Комбриг Кравченко». Пожарный пароход «Самара» участвовал при тушении пожаров вблизи береговой черты, перевозя раненых и боеприпасы.

В 1942г. базе ВВФ было предоставлено помещение бывшего клуба водников². 21 сентября 1942г. Исполком Суженного комитета Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся принимает решение о порядке содержания флота и средств переправы на Волге в городской черте³:

1. Все законсервированные и неэксплуатируемые плавсредства должны быть переброшены на левый берег Волги.
2. Обязать все эксплуатируемые плавсредства держать на причалах правого берега и держать их в готовности к движению, в ночное время обеспечить охрану.
3. Для обеспечения нужд города создать 2 лодочные артели с количеством лодок 120 шт.

²ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 63.

³Там же. Л. 66.

4. Виновные в невыполнении данного решения привлекаются к ответственности по законам военного времени.

Саратовской базе ВВФ было предоставлено помещение склада «Канцтовары»- 80 кв.м, Облпотребсоюза с подвальным помещением в 40 кв.м. в корпусе №29 Верхнего базара и пустующее подвальное помещение в 100 кв.м. по ул. Челюскинцев, д.60⁴. Позже базе ВВФ было предоставлено складское помещение по ул. Чапаевской д.56 площадью 275 кв.м⁵.

Для радиостанции было предоставлено помещение дачи на 5-й дачной остановке, для размещения гидрографического отдела- часть помещения (2 комнаты) по ул. Октябрьской, д.37.⁶

Временно было предоставлено помещение площадью 37 кв.м. по ул. Ленина, д.79, помещение 52 кв.м. по ул. Чернышевской №148.⁷

В Сталинградской битве сражались суда, приписанные к Саратовскому порту:

Пассажирские - «Волжская Коммуна».

Буксирные- «Коллективизация».

Пожарные- «Самара».

Более подробно в своем исследовании я рассмотрела пожарное судно «Самара».

⁴ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л.73.

⁵Там же Л. 84.

⁶Там же Л. 73.

⁷Там же Л. 111.

Глава 2. Из истории парохода

Пожарный пароход «Самара» был построен на Сормовском заводе в г. Нижний Новгород в 1901 году и до 1916 года находился на астраханском рейде.

Пароход «Самара» проявил себя и в годы боев гражданской войны, и в дни Сталинградской битвы на переправах через Волгу, и в мирное время.

Характеристика парохода «Самара»:

- Тип: Пожарные
- Построено:1901г.
- Списано: 11.1971г.
- Приписка: Саратов
- Владелец: ГП «Волжское объединённое речное пароходство МРФ РСФСР»
- Оператор:ГП «Саратовский речной порт ВОРП МРФ РСФСР»
- Регистровый №:105566 Регистр: РР РСФСР
- Текущее состояние: Разрезано (утилизировано)
- Пожарный пароход мощностью 300 л.с.

Технические данные:

- Длина - 31м, ширина- 4,88 м
- Скорость - 8 узлов
- Водоизмещение- 140 тонн
- Паровые насосы- 2 шт.
- Производительность 1 насоса- 450 куб м \час

Пароход «Самара» принадлежал Средневожскому пароходству.

Глава 3. Из воспоминаний капитана «Самары»- Овчинникова М.Я.

«По приказу командования 4 августа 1942 года мы вступили в боевой расчет по охране и защите от пожаров Сталинградского рейда. А уже 12 августа тушили первый большой пожар в районе Красноармейска. Примерно в четырехстах метрах от берега горел склад, подожженный фашистской авиацией. Мы подошли поближе, быстро замаскировали судно, проложили несколько рукавов и начали борьбу с разбушевавшейся стихией. Самоотверженно вели борьбу с огнем все двадцать пять членов экипажа, но только к вечеру удалось его погасить. Вечером 23 августа 1942 г. вражеская авиация совершила массированный налет на Сталинград. Более тысячи самолетов непрерывно бомбили город, сбрасывая зажигательные и фугасные бомбы на жилые кварталы, волжские причалы и промышленные объекты. Были разрушены тысячи зданий; на рейде горели суда; на причалах порта от огня взрывались вагоны с боеприпасами, цистерны с нефтепродуктами. Нефть, керосин, бензин огненным потоком хлынули в Волгу из разбитых резервуаров городской нефтебазы, находившейся на крутом берегу вблизи завода «Красный Октябрь». В Сталинграде создалась крайне тяжелая обстановка.

...Все последующие дни прошли в боевых дежурствах. Команда переправляла войска, боевую технику, боеприпасы, продовольствие на правый берег, а обратно перевозила раненых. Чем ближе подходили гитлеровцы к городу, тем сильнее и ожесточеннее становились удары фашистской авиации. С рассвета 24 августа начались систематические бомбежки. В разных районах города вспыхнули пожары, и тушить их было нечем, потому что водопровод и водокачка оказались разрушенными. Но около Волги «Самара» быстро ликвидировала очаги пожаров. В районе соляного причала удалось отстоять состав с боеприпасами. В Бекетовке рядом с дебаркадером, где находились женщины и дети, пылали оружейные склады, горела плывущая баржа. Надо было спасать людей. «Самара» подошла к дебаркадеру, взяла его на буксир. Фашистские самолеты бомбили, обстреливали из пушек и пулеметов. Одна

бомба разорвалась совсем близко, искалечив многих пассажиров. В это время на вахте стоял помощник капитана Иван Григорьевич Захаров.

Исключительная маневренность судна, сила воли судоводителя, самоотверженность и бесстрашие членов экипажа помогли успешно завершить опасный рейс. Затем вместе с пожарным пароходом «Гаситель» вывели из-под ударов авиации речной пассажирский вокзал и отбуксировали его в безопасное место.

Наступило 25 августа, когда «Самара» получила приказ идти в затон Красной Слободы к пароходу «Совпартком», а затем спуститься к Красноармейску в расположение командира батальона Минькова. Рано утром речники с трудом отыскивали комбата. Предстояло перевозить боеприпасы. Через реку ходили в основном ночью. Днем вражеские самолеты гонялись за каждым судном. В первые дни груз перевозили на борту, потом разыскали небольшой паром. В конце августа солдаты саперного батальона обнаружили на берегу железную баржу. Оборудовали ее для перевозки грузов, спустили на воду, построили пристани на обоих берегах. На баржу грузили до 70 автомашин.

В книге «Течет моя Волга» говорилось, что во время контрнаступления наших войск под Сталинградом особое значение приобрела Светлоярская переправа, «Самара» - была участником этих военных действий.

«С 11 сентября бомбардировки стали почти непрерывными, место переправы противник начал обстреливать артиллерией. Работать стало просто невозможно ни днем, ни ночью. Пришлось спуститься вниз по реке к Светлому Яру. Здесь трудились круглые сутки, невзирая на сильные налеты. В ноябре к этим невздам прибавились жестокие штормы, шуга (мелкий лед), а во второй половине ноября лед пошел сплошной массой. Но состав команды самоотверженно стоял на вахте. Перед контрнаступлением наших войск с 14 по 19 ноября речникам пришлось особенно много поработать. Перед рассветом 15 ноября «Самара» с тяжелым паромом, нагруженным боеприпасами, находилась на середине Волги под Светлым Яром. На вахте стоял И.Г.Захаров. Над линией судового хода появился самолет. Прицелившись, он сбросил бомбу. Захаров

сначала затормозил, потом дал команду: «Полный назад!». Взрыв пришелся в 15-20 метрах перед носом судна. «Полный вперед!». Вторая бомба взорвалась уже на левом берегу, вызвав пожар. А вскоре появились 33 «Юнкерса» и бомбили все плавучие средства на реке. Несмотря на все, «Самара» доставила груз к месту назначения.

День контрнаступления 19 ноября особенно запомнился всей команде. Пароход стоял под разгрузкой у правого берега, когда на него неожиданно прибыл генерал Петров. От имени Президиума Верховного Совета СССР генерал вручил экипажу боевые награды. Капитан получил орден Красной Звезды, помощник капитана и боец Д.П.Судомойкин был удостоен медалью «За боевые заслуги», а остальным вручили медали «За оборону Сталинграда».

Военные грузы «Самара» перевозила и позднее, когда Волга уже была скована льдом и по ней шли автомобили. Помогал ледокол. В условиях ледостава сюда были переброшены крупные соединения, предназначенные для усиления 57 армии. Среди них 13 механизированный корпус с большим количеством техники и автомашин. Ледоход выводил из строя одно судно за другим. 16 декабря Волга под Сталинградом стала труднопроходимым звеном переправы. 21 декабря наступил полный ледостав. Колесные пароходы все встали. Винтовой пароход «Самара» продолжал работать вплоть до 27 декабря, выполняя боевые задачи. И только 2 января 1943 года после сильных морозов судно встало на зимовку.

Заключение

Желание сохранить память о погибших волгарях до конца, исполнивших свой долг перед Родиной, живет в сердцах людей.

На базе МУДО «ЦТКиМП» создан музей речного флота, руководит музеем Азовцев А.Н. Энтузиазм, любовь к родному городу и речному пароходству, преданность своему делу – именно так можно охарактеризовать деятельность этого педагога. Александр Николаевич поделился архивным материалом, рассказал о подвигах «Самары».

Совместно с руководителем музея Речного флота Азовцевым А.Н. была создана активная группа краеведов, разработан план работы этой группы по поиску архивных данных по судьбе парохода и членов его экипажа, экспонатов парохода.

Члены активной группы по проекту: Сорокина Елена- племянница М.Овчинникова – отвечает за семейный архив (фото, письма, рассказы очевидцев), правнучка – М.Гагарина- отвечает за поиск материалов по месту рождения и жительства капитана(Воскресенский район), Курбатова В. – за поиск материала из архива, сайта Память народа и оформление проекта.

Список источников и литературы

1. Цыбин В.М.«Волжские суда в Сталинградском сражении». – Саратов: ООО «Приволжское издательство», 2016. – 48 с.
2. <http://saratov.bezformata.ru> – сайт про Саратов и Саратовскую область
3. <http://www.proza.ru/2007/12/04/193> - Проза.ру
4. <http://samarskieizvestia.ru/document/15418> - Самарские Известия
5. <https://www.litmir.me/bd>- электронная библиотека ЛитМир
6. ГАСО. Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 25. Выписка из решения № 74 Заседания суженного Исполнительного комитета Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся от 18.06.1942. «О ходе работ по оборудованию сортировочного госпиталя в школе № 1 РУЖД»
7. ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 63. Решение № 122 суженного Исполнительного комитета Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся от 16.09.1942. «О предоставлении помещения базе ВВФ».
8. ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 66. Решение № 126 суженного Исполкома Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся от 21.09.1942. «О выполнении решения суженного исполкома от 08.09.1942. № 119 «О порядке содержания флота и средств переправы на Волге в городской черте».
9. ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 73. Выписка из решения № 136 суженного Исполнительного комитета Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся от 08.10.1942. «О предоставлении складских помещений саратовской базе Волжской военной флотилии».
10. ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 74. Выписка из решения № 136 суженного Исполнительного комитета Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся от 08.10.1942. «О предоставлении помещения под Радиостанцию и Гидрографический отдел саратовской Военно-морской базе».
11. ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 84. Выписка из решения № 153 суженного Исполкома Городского Совета депутатов трудящихся от 21.10.1942. «О предоставлении складского помещения саратовской базе военно-волжской речной флотилии».
12. ГАСО Ф. Р-461. Оп. 4. Д. 128. Л. 111. Выписка из решения № 186 суженного Исполнительного комитета Саратовского Городского Совета

депутатов трудящихся от 14.11.1942. «О предоставлении помещения 3-й бригаде Волжской военной флотилии».

Приложения

Секретаря комитета "Молодежь" в Саратовской области
Кому: Исполнители Гор. Совета депутатов трудящихся
17 сентября 1942 г. № 501/8
Секретно.
РАССЕКРЕТНО
Р Е Ш Е Н И Е № 122
СУЖЕНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА САРАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
16 сентября 1942 г.
" О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ПОМЕЩЕНИЯ БАЗЕ ВВФ"
Внесено тов. Часиковым.
В связи с выездом Главного Центрального Управления Архивного Бюро РККА. Суженый Исполком Р Е Ш А Е Т:
Передать для размещения Базы ВВФ бывший кауз водопровода.
И.п. Председатель Суженного Горсоветского комитета депутатов трудящихся - ДЯЧИНКОВ.
Верно: Секретарь Суженного Горсовета тов. Час. 5 части ОБК [подпись] /Андреев/

74
Исполнители
21/9/42
21/9/42
Кому: Исполнители Саратовской области
№ 9
" октября 1942 г.
№ 135/90
РАССЕКРЕТНО
ВИДИМОГО ИЗ РЕШЕНИЯ № 135
СУЖЕНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА САРАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
8 октября 1942 г.
" О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ПОМЕЩЕНИЯ ПОД РАДИОСТАНЦИЮ А ГИДРОГРАФИЧЕСКОМУ ОТДЕЛУ САРАТОВСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ"
Внесено тов. Сиромин.
Суженый исполнительный комитет Саратовского городского совета депутатов трудящихся решил:
1. Предоставить под размещение радиостанции Саратовской Военно-Морской Базы одну дачу на 5-й дачной станции.
2. Обязать дачный трест заключить арендный договор /по дачному тарифу/ на выделенную дачу Саратовской военно-морской Базы.
3. Предоставить временно Саратовской Военно-морской базе для размещения гидрографического отдела часть помещения /2 комнаты/ по Октябрьской ул. в здании бывшего энергостроя.
4. Обязать управляющего энергостроя в кратчайший срок предоставить выделенное помещение Саратовской военно-морской базе на учет учета своего инвентаря.
И.п. Председатель Суженного Горсовета /Дячкинов/
Верно: Секретарь Суженного Горсовета [подпись] /Андреев/

РАССЕКРЕТНО
И.п. Секретарь
24.10.1942 г.
№ 205/157
РАССЕКРЕТНО
И.п. Секретарь
24.10.1942 г.
№ 205/157
ВИДИМОГО ИЗ РЕШЕНИЯ № 133
СУЖЕНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА САРАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
21 октября 1942 года.
" О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ПОМЕЩЕНИЯ ПОД РАДИОСТАНЦИЮ А ГИДРОГРАФИЧЕСКОМУ ОТДЕЛУ САРАТОВСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ"
Внесено т. Сиромин.
1. Временно предоставить Саратовской базе военно-морской Базы радиостанции складское помещение по Чкаловской ул. № 56, площадью 210 кв.мтр., арендуемое областгосхозом.
2. Решением исполнительного комитета Горсовета депутатов трудящихся от 8 октября 1942 года, № 136 - отменить.
И.п. Председатель исполкома Саратовского Горсовета депутатов трудящихся - ДЯЧИНКОВ.
Верно: Секретарь исполкома Горсовета тов. Час. 5 части ОБК [подпись] /Андреев/

И.п. Секретарь
21/9/42
21/9/42
Кому: Исполнители Саратовской области
9 октября 1942 г.
№ 135/90
РАССЕКРЕТНО
ВИДИМОГО ИЗ РЕШЕНИЯ № 136
СУЖЕНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА САРАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
8 октября 1942 года.
" О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ПОМЕЩЕНИЯ ПОД РАДИОСТАНЦИЮ А ГИДРОГРАФИЧЕСКОМУ ОТДЕЛУ САРАТОВСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ"
Внесено т. Сиромин.
В целях обеспечения необходимой складской площадью ВВФ, исполком городского совета РИШАВТ:
1. Иметь временно временный склад "Ландтауэрн", площадью 20 кв.мтр., с подвальным помещением в 40 кв.мтр., в корпусе № 29 Верхнего базара, в настоящее время принадлежащий областгосхозу.
2. Предоставить временно ВВФ временное помещение склада "Ландтауэрн" областгосхоза в 25 корпусе Верхнего базара и пустующее подвальное помещение, площадью в 100 кв.мтр. по улице Челюскинцев, № 60.
3. Обязать председателя областгосхоза - в 2-недельный срок отобрать выделенные складские помещения в 25 корпусе а/б, переоборудовать в другие выделенные склады областгосхоза.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на исполком городского совета.
И.п. Председатель исполкома городского совета депутатов трудящихся - Дячкинов.
Верно: Секретарь И.п. исполкома Час. 5 части ОБК [подпись] /Андреев/

РАССЕКРЕЧЕНО

РЕШЕНИЕ № 120
ЗАДАНИЕ КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ ГОСПИТАЛЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ГОРЬКОГО РАЙОНА

11 сентября 1942 года

В соответствии с решением городского совета от 8. IX. 42 г. № 120 по поручению городского совета Горького района:

1. Уведомить, что штемпель работников районных базисных команд (с. Горького Октябрьского района - г. Горького) к выполнению задания городского совета от 8 сентября 1942 г. не относятся безответственно; с настоящего времени работники должны не только выполнять задание городского совета, но и следить за выполнением задания на своей территории; в противном случае работники будут привлечены к ответственности.
2. В срочный срок провести мероприятия по обеспечению:
 - а) суточной нормы хлеба и макаронных изделий;
 - б) суточной нормы макаронных изделий;
 - в) суточной нормы макаронных изделий;
 - г) суточной нормы макаронных изделий;
3. Проверить от всех работников предприятия, имеющих организацию в отделе, наличие у них документов, подтверждающих выполнение задания городского совета от 8. IX. 42 г. № 120, о выполнении задания на своей территории; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности.
4. В целях более организованного и своевременного выполнения работ по обеспечению суточной нормы хлеба и макаронных изделий, работники должны быть привлечены к ответственности; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности.

Исполком городского совета ГОРЬКОГО РАЙОНА:

2. В срочный срок провести мероприятия по обеспечению:

3. Проверить от всех работников предприятия, имеющих организацию в отделе, наличие у них документов, подтверждающих выполнение задания городского совета от 8. IX. 42 г. № 120, о выполнении задания на своей территории; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности.

4. В целях более организованного и своевременного выполнения работ по обеспечению суточной нормы хлеба и макаронных изделий, работники должны быть привлечены к ответственности; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности.

В соответствии с решением городского совета от 8. IX. 42 г. № 120 по поручению городского совета Горького района:

Исполком городского совета ГОРЬКОГО РАЙОНА:

2. В срочный срок провести мероприятия по обеспечению:

3. Проверить от всех работников предприятия, имеющих организацию в отделе, наличие у них документов, подтверждающих выполнение задания городского совета от 8. IX. 42 г. № 120, о выполнении задания на своей территории; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности.

4. В целях более организованного и своевременного выполнения работ по обеспечению суточной нормы хлеба и макаронных изделий, работники должны быть привлечены к ответственности; в случае невыполнения задания на территории, работники должны быть привлечены к ответственности.

Исполнитель: [Подпись]

РАССЕКРЕЧЕНО

И О Н У: 19 июня 1942 года
№ 1071

ВНЕШНЯЯ ПО РЕШЕНИЮ № 74
ЗАДАНИЕ СУБКОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ ГОСПИТАЛЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ГОРЬКОГО РАЙОНА

18 июня 1942 года

О ХОДЕ РАБОТ ПО ОБОРУДОВАНИЮ ГОСПИТАЛЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА ГОРЬКОГО РАЙОНА

/Зав. Горького г. Андреев/

1. Уведомить об освобождении госпиталя от некомплектности, отпущенных в отделе школ № 1 и № 2, в целях освобождения части здания школы № 1, в результате чего освобождена часть здания госпиталя, в результате чего освобождена часть здания госпиталя.
2. Продолжить проверку состояния здания школы № 1, в результате чего освобождена часть здания госпиталя, в результате чего освобождена часть здания госпиталя.
3. Продолжить закладку школ № 1, в результате чего освобождена часть здания госпиталя, в результате чего освобождена часть здания госпиталя.
4. Обязать зав. госпиталем решить вопрос о выезде работников на участки буров на здании по 2-й Садовой улице, в д. № 23 и другие здания района.
5. Обязать начальника 2-го отделения ГОРЬКОГО РАЙОНА, в результате чего освобождена часть здания госпиталя, в результате чего освобождена часть здания госпиталя.
6. Проверить исполком ГОРЬКОГО РАЙОНА видимость для оборудования госпиталя и прилегающего участка:

оценочный план	200 мтр.
улицы	400 "
бульвары	250 "
белые	350 м/м.
провода	400 м/м.
визуально	10 м.
стекла	3 шт.
трубы канализационные	3 шт.

7. Проверить наличие у ГОРЬКОГО РАЙОНА документов ГОРЬКОГО РАЙОНА, в результате чего освобождена часть здания госпиталя, в результате чего освобождена часть здания госпиталя.

8. Обязать исполком ГОРЬКОГО РАЙОНА, в результате чего освобождена часть здания госпиталя, в результате чего освобождена часть здания госпиталя.

9. Для практического руководства и контроля за работами, до окончания работ по оборудованию госпиталя, привлечь гл. инженера Горького г. Андреева.

И.и. Председатель исполкома
Горьковского городского совета
депутатов трудящихся - Андреев.

Вери: секретарь ГО ГОРЬКОГО РАЙОНА
начальник 5 части [Подпись] /И.и.и./

№-10