

Саратовское областное отделение Российского общества историков – архивистов
Управление по делам архивов управления делами Правительства саратовской области
Областное государственное учреждение
«Государственный архив Саратовской области»
Областное государственное учреждение
«Государственный архив новейшей истории Саратовской области»
Областное государственное учреждение
«Государственный исторический архив немцев Поволжья в г. Энгельсе»

**Конкурс исследовательских работ учащихся образовательных
организаций «Юный архивист»**

Тема работы:

«Оборона неба Саратова в годы Великой Отечественной войны»

Работу выполнил актив школьного
музея «Боевой и трудовой славы»:
учащиеся 8 «А» класса
МОУ «Лицей № 47»
Белоногов Вениамин
Вершинин Роман
Кириллов Ярослав
руководитель работы:
Кушнерёва Ольга Валентиновна,
учитель истории и обществознания, руководитель музея
телефон: 89271205647,
адрес электронной почты:
Kushnereva.O@yandex.ru

Содержание

Введение	с. 3
Глава I. Военное небо Саратова.....	с. 4-5
Глава II. Боевые донесения о налётах самолётах противника на город Саратов в период с 10 июня 1943 по 24 мая 1944 года.....	с. 6-11
Заключение.....	с. 12
Список источников и литературы.....	с. 13
Список сокращенных слов	с. 13
Приложение.....	с. 14- 17

Введение

В этом году исполняется 75 лет со Дня Победы в Великой Отечественной войне. Наш родной город Саратов внёс большой вклад в эту Победу, тысячи саратовцев ушли на фронт, но многие остались – это старики, женщины, дети, инвалиды, они самоотверженно ковали Победу находясь в тылу. Одни трудились, а другие защищали небо города от бомбардировок противника.

Активу школьного музея «Боевой и трудовой славы» МОУ «Лицей № 47» города Саратова посчастливилось работать в Саратовском государственном архиве в марте 2020 года. Учащиеся 8 «А» класса – это Белоногов Вениамин, Вершинин Роман, Кириллов Ярослав поставили перед собой цель узнать, как велась оборона неба Саратова в годы Великой Отечественной войны.

Задачи:

- найти материал о МПВО г. Саратова
- собрать материал о налётах противника на город Саратов и о последствиях этих налётов в период 1942 по 1943 годов Саратовском государственном архиве,
- познакомиться с подлинными документами,
- понять специфику работы с документами архива.

Глава I. Военное небо Саратова

Первые разведывательные полёты немецких самолетов над Саратовом зафиксированы в феврале 1942 года, а первые бомбардировки города противник совершает 25 и 26 июня 1942 года по цехам подшипникового завода. В последующем воздушные удары наносились также по Ртищеву, Балашову, Марксу и другим населённым пунктам области, железнодорожным линиям. Особенно интенсивными они были в сентябре 1942 г., когда враг находился в Сталинграде. С 20 по 25 сентября 1942 г. немецкая авиация совершила 6 крупных налётов на Саратов. Основные удары она нанесла по крекинг-заводу и нефтебазам посёлка Увек и микрорайона Улеши. Во время одного из налётов на крекинг-завод погибли 129 человек. 21 сентября немцам удалось поразить баржу на Волге около Саратова.

С 12 по 27 июня 1943 года, когда противник готовил наступление под Курском, Саратов вновь подвергся бомбардировкам. В это время противовоздушную оборону города осуществлял Саратово-Балашовский дивизионный район ПВО и 144-я истребительная авиационная дивизия ПВО, которые имели 41 экипаж истребительной авиации, 192 зенитных орудия среднего калибра и 72 малого калибра, 90 зенитных пулеметов ДШК, 4 станции орудийной наводки, 98 прожекторов, 48 аэростатов заграждения^[1]

На город было произведено 9 ночных налетов, в которых участвовали 423 самолёта. Особенно пострадал авиазавод, где было выведено из строя более 70 % производственных площадей. Восстановление велось до сентября 1943 года.

Всего за время войны на Саратов было совершено 25 налётов^[2]. Общий материальный ущерб Саратовской области от бомбардировок составил 215 млн. рублей. Погибло более 400 мирных граждан. Только на Саратов враг сбросил в общей сложности около 7 тысяч авиабомб.

¹ Коллектив авторов. Войска противовоздушной обороны страны. – М: Военное издательство, 1968. – С. 248.

² У нас не будет в этой войне тыла. – Саратов, 2005. – С. 2.

Практически все жители Саратова, Балашова, Энгельса и других городов, расположенных в территориальной близости от областного центра, держали противовоздушную оборону: боролись с пожарами, дежурили на постах, состояли в группах самозащиты, участковых командах и службах МПВО (местная противовоздушная оборона). Саратовское небо защищали зенитные и прожекторные части, подразделения наблюдения и оповещения Саратовско-Балашовского дивизионного ПВО, полки 144-й истребительной авиационной дивизии. В результате огня нашей зенитной артиллерии и действий истребительной авиации над Саратовом было сбито 16 самолетов противника^[5]. Первой это удалось сделать лётчице 586-го истребительного авиационного полка Валерии Хомяковой. В ночь с 24 на 25 сентября 1942 года она сбила вражеский бомбардировщик Ю-88, за что была награждена орденом Красного Знамени. Она стала первой в мире женщиной, сбившей вражеский самолет.

Хроника событий в Саратове в самые тяжелые годы войны (например, в книге «Твои четыре века, город»³ действительно дает множество поводов для уважения и восхищения теми, кто тогда здесь жил и работал.

Таким образом, благодаря обороне неба над Саратовом саратовцы смогли трудиться в военные годы, перевыполняя планы, обеспечивали фронт промышленной продукцией. Самолеты, выпущенные на нашем авиационном заводе, бомбили немецких оккупантов. Наш город поставлял фронту противотанковые ружья и боеприпасы, обеспечивал горючим, одеждой и продовольствием.

³Е. Гусакова, Г. А. Дзякович, Б. Л. Петров. В начале XX века // Твои четыре века, город. – Саратов: Приволжское книжное издательство, 1990. – С. 74. – 296 с.

Глава II. Боевые донесения о налётах самолётах противника на город Саратов в период с 10 июня 1943 по 24 мая 1944 года

Военная деятельность подразделений.

Формирования МПВО, принимавшие участие в ликвидации пожаров доставлялись со сборных пунктов в оперативный пункт (далее «ОП») на автомашинах, этим самым обеспечивалась быстрота и оперативность во включении их в работу по ликвидации пожаров. Автотранспорт выделялся транспортной службой города за счёт приписных машин, выделяемых объектами во время военной тревоги. 10 машин имелись, как резерв при оперативной группе командного пункта (далее «КП») штаба города.

Прибывающие подразделения-команды в «ОП» имели своих старших, которые докладывали начальнику «ОП» о своём прибытии и готовности работать.

Получив соответствующее задание – определённый участок работы – приступали к её выполнению.

Со стороны штаба города начальнику «ОП» оказывалась помощь силами и средствами.

Так например, для оказания помощи начальнику «ОП» - 2 посёлка Князевка – в ночь с 14 на 15 июня 1943 года, штаб МПВО города организовал следующую помощь в выделении сил и средств для локализации нескольких очагов было выслано дополнительно 11 пожарных автоходов к 7-ми имевшимся. Из формирований Сталинского района МПВО направлено 100 человек на 12 автомашинах и дополнительно несколько рот бойцов из Гарнизона.

Для ликвидации повреждений телефонной связи, было направлено 2 бригады с 2-мя машинами.

Во время восстановления повреждённой связи «ОП» и штабом МПВО района, - связь поддерживалась 2-мя мотоциклистами⁴.

⁴ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 16.

Для обеспечения порядка и охраны имущества, от службы оперативный дежурного батальона была представлена помощь в количестве 55 человек с 5-ю машинами.

Медсанслужбой города был выслан медперсонал для оказания первой доврачебной помощи, с дальнейшей транспортировкой пострадавших в лечебные учреждения.

Начальник «ОП» всегда мог рассчитывать на своевременную помощь со стороны штаба города и он эту помощь получал в такой мере, в какой это требовалось обстановкой.

Период – осень 1942 г. – июнь 1943 года, вражеской авиации – характерен активным участием подразделений МПВО в ликвидации последствий налётов.

Из формирований МПВО особенно активное участие принимали подразделения 2-х районов – Сталинского и Октябрьского. Так они участвовали в ликвидации пожаров на промобъектах, выполняли работы аварийно-восстановительного порядка и т. д.

Вот один из характерных случаев работы подразделений Октябрьского района: бойцы противопожарного и АВС заводов на Нефтебазе «Улеши», - т. т. Соловцев, Плотников, Гавришин, Николаевский.⁵

Гаржигин, Максимов, Нобзаренко, Одинцев и другие, не имея спецодежды, получив приказание – немедленно забрались на баки с горючим и при наличии высокой температуры и угрозы взрыва баков с горючим, - выполняли боевое задание, и несмотря на то, что получили ожоги, ушибы, пожгли одежду, - с своего поста не уходили до получения приказания.

Самоотверженно работали бойцы-пиротехники штабного взвода в количестве 12 человек, под руководством капитана Матвеева, ныне командира 388 отдельного городского батальона МПВО г. Саратова, которые

⁵ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 9.

рискуя жизнью, разрядили большое количество авиабомб на заводах Крекинг⁶.

Бойцы-пиротехники, как например т.т. Безуглев, Демин – отмечены Правительственными наградами.

Со стороны Медсанслужбы города своевременно оказывалась медицинская помощь пострадавшим, нуждающихся в эвакуации тот час - же эвакуировали или в лечебные учреждения, или из зоны бомбометания.

13.У1.43г. при налете авиации противника, образовалось несколько «ОП» и для транспортировки пострадавших из всех «ОП» было выслано 7 автомашин от службы города с медперсоналом.

Прибывшая медпомощь, легко раненым оказала помощь на месте; пострадавшие тяжело и средне – были направлены в больницы. Деятельное участие принимали также объектовые медсанкоманды.

Основная связь с «ОП» осуществлялась через телефонные станции – городскую и районную, но связь как правило в время бомбометания нарушалась и приходилось часто пользоваться транспортными средствами. Связь осуществлялась 2-х сторонняя, как со стороны штаба района, так и со стороны объектов и штаба города.

О ходе работ в «ОП» объекты сообщали соответственно своей замкнутости – на штаб города или района.

Донесения поступали непрерывно через пожарный пункт района, по ходу уточнения обстановки и ликвидации очагов пожара. В тех случаях, когда обстановка по тем или иным случаям была не ясна и требовалось ее уточнение, - начальник пожарного пункта получал дополнительное задание на ее уточнение.

Локализация пожаров, возникавших в городе – на объектах во время налётов, производилась не только силами объектовых пожарных команд, а также использованием команд сил и средств противопожарной службы и формирований МПВО.

⁶ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 10.

Опыт боевой работы 1942 – 1943 показал, что с теми очагами пожара, которые возникали, - объектовые пожарные команды⁷ самостоятельно не справлялись. Как правило, для тушения пожаров в «ОП» посылались дополнительно к работавшим объектовым пожарным командам – несколько автонасосов-автоцистерн с боевым расчетом от службы.

Были случаи, когда в некоторые дни налета, количество используемых автонасосов, достигало 22-30. Помимо этого использовался часто пожарный поезд РУЖД.

Формирования МПВО использовались по обвалке и рытье канав, с целью предотвращения распространения горячей жидкости, подвозке песка.

Активное участие принимали бойцы Гарнизона в составе нескольких рот участвовало до 200 человек. Пожары локализовались через несколько часов – 1,5 – 8 часов. Личный состав пожарных подразделений объектов, службы, формирований МПВО, бойцы Гарнизона – работали четко, слажено и с частью справлялись с поставленной задачей⁸.

Подразделения МПВО города, принимали активное участие в разработке завалов, засыпке воронок и в ликвидации неразорвавшихся авиабомб – как в подрыве, так и в их разрядке.

Работа по разборке завалов сопровождалась не только ликвидацией самих завалов, но и извлечении пострадавших из-под завалов.

Разрядка и уничтожение авиабомб осуществлялась только силами пиротехнического отделения штабного взвода штаба МПВО города.

Начальник «ОП» учитывая силы и средства, прибывшие в его распоряжение, оценивал создавшуюся обстановку и разбивал очаг поражения на ряд участков, соответственно очередности работ.

⁷ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 10.

⁸Там же.

Прибывшие подразделения-команды, имели своих старших, которые получали приказания от начальника «ОП» на выполнения определенного участка работ⁹.

Получив приказание, старший команды соответственно ставил задачу командирам отделений, которые в свою очередь доводили до каждого бойца цели и задачи предстоящей работы.

В первую очередь оказывалась медпомощь пострадавшим – доврачебная, с последующим вывозом и эвакуацией пострадавших.

Далее выполнялись работы, связанные с локализацией пожаров с задачей обеспечения аварийно-восстановительными подразделениями работ для разборки завалов.

При наличии неразорвавшихся фугасной авиабомбы принимались меры предосторожности, как-то вывод людей из опасной зоны, и отмечались границы данной зоны.

Очаги поражения настолько были велики, что работающие подразделения, за редким исключением пользовались отдыхом. Приходилось работать по 10-12 часов с тем, чтобы локализовать пожары и не дать им возможности распространяться. Как правило, подразделения работали от начала и до конца ликвидации очага пожара

Окончание работ по ликвидации пожара продолжалось почти весь день, т.е. от налета до налета и выхода из очага поражения как такового не было, т.е. работа производилась посменно.

По каждому очагу поражения / за налет /, составлялась оперативная сводка о развертывании сил и средств, с текстовым изложением о силах и средствах принимавших участие в ликвидации очага пожара и о результате проведенных ими работ. Карточка очага пожара не составлялась.

В период налетов вражеской авиации на объекты города, сильно пострадала существующая стационарная телефонная связь города, обслуживающая категорированные объекты¹⁰.

⁹ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 11.

За время налётов было выведено из строя:

1. кабельная сеть:

а/ Выведен из строя кабель 100х2, на протяжении 2 км

/нанесено более 140 пробоин и разрывов оболочки воздушного кабеля/.

б/ Тоже 700 метров воздушного подвешного кабеля 50х2.

в/ Уничтожен кабель и оконечное устройство – кабель-ящик – 20х2 и кабель 20х2 на протяжении 180 метров.

г/ Уничтожено два кабельных столба 20х2 с выводом кабеля.

д/ Тоже – одного кабельного столба 10х2 и кабеля 10х2 – 50 метров.

е/ Выведен из строя кабель 10х2 на протяжении 40 метров.

ж/ И много других более мелких повреждений воздушной волны, осколков бомб и зенитных снарядов¹¹

¹⁰ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 11.

¹¹Там же.

Заключение

Работая над темой «Оборона неба Саратова в годы Великой Отечественной войны», мы выяснили, что, противовоздушная оборона всего Поволжья к концу 1943 года практически являлась самой сильной за время Великой Отечественной войны. Отражая налеты на Саратов, части ПВО в 1943 году уничтожили 16 самолетов и снизили точность их бомбометания.

В ходе работы нам очень помог найденный в Саратовском государственном архиве материал о МПВО. Мы смогли собрать материал о налётах противника на город Саратов в период 1943 по 1944 года. Смогли познакомиться с подлинными документами Ф. Р-3374. Оп.1. Д.21. Теперь мы поняли специфику работы с документами архива, а также выяснили, какие правила существуют при обращении в архивы.

В ходе работы мы пришли к выводу, что части МПВО не позволили противнику разбомбить главные стратегические объекты нашего города. Они навсегда останутся в нашей памяти. Собранный материал по данной теме будет храниться в нашем школьном музее «Боевой и трудовой славы». Мы планируем проводить экскурсии, рассказывая лицеистам о подвигах людей тыла. Никто не забыт и ничто не забыто! Вечная память героям!

Список источников и литературы

Источники

Документы Государственного архива Саратовской области:

1. Ф. Р-3373. Оп.1. Д. 21. Лл. 3-3об.; Лл. 6-7; Лл. 16-16 об.
2. Ф. Р-3373. Оп. 1. Д. 34.Лл. 2-10.

Список литературы

1. Коллектив авторов. Войска противовоздушной обороны страны. – М: Военное издательство, 1968. – С. 248.
2. У нас не будет в этой войне тыла... Саратов, 2005. С. 2.
3. Е. Гусакова, Г. А. Дзякович, Б. Л. Петров. В начале XX века // Твои четыре века, город. – Саратов: Приволжское книжное издательство, 1990. – С. 74.

Интернет – ресурсы

Саратов в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] –
Режим доступа: ru.wikipedia.org

Список сокращенных слов

РУЖД – Рязано - Уральская железная дорога

МПВО – местная противовоздушная оборона

ПВО – противовоздушная оборона

ОП – оперативный пункт

КП – командный пункт

Приложение 1¹²

экз. № 3

НАЧАЛЬНИКУ ОТДЕЛЕНИЯ МПВО УНКВД ПО
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ – Майору т. ТИМОШИНУ

Копия: командующему Саратовским дивизионным
районом ПВО – Полковнику т. АНТОНЕНКО

Д о н е с е н и е.

о налете самолетов противника на г. Саратов с 14 по 15 июня
1943 года.

Сигнал «ВТ» зона ПВО подана в 23 ч. 20 мин. радиоузел транслировал в 23 ч.
21 мин. Отбой «ВТ» был в 1 ч. 40 мин.

Согласно сигналу «ВТ» силы и средства МПВО города были при-
ведены в боевую готовность в следующем размере:

I. По районным формированиям:

1. Колич. л/с штабов и служб 49 чел.
2. Команды и их численность 26/583 чел.
3. В НП 19 шт.
4. Н НП 55 шт.
5. П П Д 11
6. Групп самозащиты и их численность 147/3116 чел.

II. По службам.

1. Пожарных команд и их численность 10/461 чел.
 2. Пожарных машин и насосов 62
 3. Пожарных автоцистерн 18
 4. АВ команд и их численность 9/440 чел.
 5. Команд и их численность службы ПУЗ ... 9/153 чел.
 6. Транспортная служба – автомашин - 65. шт.
 7. СПМ -7, всего людей -154, коек - 335 шт.
 8. ППМ-19, всего людей – 229, коек - 306 шт.
 9. СОП -1, всего людей - 10 чел.
 10. Дегазкамер – 6, всего людей - 34 чел.
 11. С Х Л - 4, людей - 14.
 12. Сандружин – 6, в них людей – 71.
 13. Отрядов первой помощи – 15, в них людей – 51 чел.
- Всего явилось личного состава из формирований МПВО – 5121 чел.
Всего участвовало в налете «б5» самолетов, из них прорвались
в город «10» самолетов, сбито самолетов противника на подступах –
- 3 шт, подбит один.

¹²ГАСО. Ф. Р-3374. Оп. 1. Д. 21. Л. 16-16 об.

В результате налета возникли очаги поражения в
ОП I – завод № 94.

I. Прямым падением ФАБ разрушена восточная часть заводской ТЭЦ,
уничтожено 2 котла - №№ 8 и 9.

2. Разрушена и сгорела градирня.
3. Сгорела старая ловушка.
4. Горела яма № 2.
5. Пожар крекинга остаткового резервуара на 5.000 м³
6. Сгорел бензиновый резервуар на 10.000 м³.
7. Разрушен и сгорел резервуар № 225 цеха № 4.
8. Разрушен резервуар топливного цеха № 4.
9. Разрушены резервуары № 104, 9, 10.
10. Сгорели номерника – вторичника.
11. Перебита нефтяная линия между 2 и 3 установками.
12. Перебито много линий связи.

Всего заходов самолетов было пятнадцать. Сброшено
ФАБ – 120 шт. /различного веса – от 100 кг. до 1000 кг.,
на этот раз, по сравнению с теми днями, замечалось сбрасывание
бомб большего калибра.

ЗАБ – в размере 1.000 шт.

Имеются пострадавшие: тяжело раненые – 1 человек, которого
отправили в больницу, и легко раненых – 4 человек, которым оказана помощь на
месте.

СП – 2. – Поселок «КНЯЗЕВКА».

1. Возникло несколько очагов пожара жилых домов, для
локализации пожаров было послано два автохода, которые быстро
ликвидировали.

Для оказания помощи нач. ОП выделены следующие силы
формирований:

1. Выделение 11 пожарных автоходов в дополнение к 7 действующим
на месте. Всего участвовало в тушении пожаров – 18 машин.
2. В дополнение к ранее посланным 500 человек, распоряжением
коменданта гарнизона направлено в начале «ВТ» - 150 человек на
10 автомашинах и после отбоя «ВТ» еще 250 человек из войсковых
частей гарнизона и 15 автомашин МПВО.
3. Сталинским районом МПВО послано 100 человек из формирований и
12 автомашин.
4. Для дублирования связи с ОП направлено два мотоцикла
из Управления милиции, ввиду повреждений телефонной сети.
5. Для установления поврежденной телефонной сети направили
две бригады из управления связи с двумя машинами.
6. Для обеспечения порядка и охраны имущества в район
направлен дополнительный наряд милиции в 55 человек с двумя
машинами.

7. 180 детей детучреждений передислоцированы в другие районы города со всем имуществом. Для этой цели выделено два автобуса, одна легковая и две пятитонных машины.

8. Для обеспечения крова бездомным, по договоренности с облисполкомом, будут расселены до 350 человек в ближайшие прилегающие к заводу № 94 Ворошиловского сельского района.

Кроме того, принят ряд мер по обеспечению пострадавших продуктами питания и частично одеждой по линии Горторготдела распоряжением Председателя Горисполкома.

Приложение 2¹³

Донесение

Доношу, что 12 июля 1943 года в 23 ч,59 мин, зона приказала подать сигнал "ВТ", который был протранслирован радиоузлом в 24-00 ч. Отбой "ВТ" дан в 2 ч:10 м., Протранслирован 2ч.11мин

По сигналу "ВТ" по городу были развернуты силы и средства ПВО в следующем составе

По районным формированиям:

1. количество л/с. штабов и служб 281 с.
2. Команд и их численность 26/603
3. ВВП 14 ч
4. ННП 73ч
5. ППД 16
- 6 Групп самозащиты 235/3755

По службам города:

1. количество л/с. штабов и служб 281
2. Команд и их численность 10/1197
3. С 11 М - 7
 - а/ всего людей 138 ч.
 - б/коек 224 шт.
5. СХЛ - 4 количество людей -15 ч.
6. Санкружий- 4 количество людей- 61 ч.
7. Отряд ППМ -16 с колич-69
- 8 Пожарных машин и насосов- 21 м
- 9 АВтомашин-69

По данным зоны ПВО в полете на подступах 50 самолетов противника из них 10 прорвались в город, которые произвели бомбометание в районе завода 94 и станции Увек. Сбито 2 самолета.

В результате воздушного нападения в городе возникло 3 очагов поражения.

Сброшено 45-Фаб и около 450 ЗАг. В результате имеются разрушения жарн-2 больших и 7 малых. 3 нефтямы, 2 резервуар-бензоэстокады, материальный.

Имеется пострадавшие: убитых-15, тяжело раненных-12 чел., легко раненных 15 чел.

¹³ГАСО. Ф.Р-3374. Оп.1. Д.21. Л. 3-3об.